

Lidl Danmark K/S

NOTAT  
12. april 2019  
AYN/SB

## **Kirkevej 137, Dragør**

Trafikanalyse ved etablering af Lidl-butik

## Indhold

<b>1</b>	<b>Resumé</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Nuværende forhold</b> .....	<b>4</b>
2.1	Trafikmængder.....	4
2.1.1	Sammenlign med slangetælling.....	7
<b>3</b>	<b>Fremtidige forhold</b> .....	<b>8</b>
3.1	Trafikprognose for Kirkevej 137.....	9
3.1.1	Turrater.....	9
3.1.2	Erfaringer fra Dragør.....	9
3.1.3	Samlet.....	9
3.2	Trafikkens retningsfordeling.....	10
3.3	Trafikafvikling.....	12
3.3.1	Trafiksimulering i Vissim.....	12
3.3.2	Resultater.....	13
3.3.3	Samlet vurdering.....	14
3.4	Parkering.....	14
<b>4</b>	<b>Bilag 1: Resultater trafiksimulering</b> .....	<b>15</b>
4.1	Forsinkelser.....	15
4.2	Kølængder.....	15

# Resumé

Der er foretaget Trafikanalyse ved etablering af en Lidl-butik på Kirkevej 137 i Dragør.

Der har i analysen været fokus på at vurdere trafikafviklingen i det vigepligtsregulerede T-kryds Kirkevej/D B Dirchsens Allé og at vurdere om antallet af parkeringspladser til Lidl er tilstrækkeligt.

Der er foretaget trafiktællinger og beregnet den forventede fremtidige trafik efter etablering af en Lidl. Trafiktællingerne er foretaget i en periode med vejarbejde på D B Dirchsens Allé, hvorfor de er korrigeret til en situation under normale forhold.

Der er foretaget en trafiksimulering af den beregnede fremtidige trafik i Vissim på det nuværende vejnet. På baggrund af de gennemførte trafiksimuleringer vurderes det, at der kan forventes en acceptabel trafikafvikling i krydsene Kirkevej/D B Dirchsens Allé og Kirkevej/Jægervej efter etablering af Lidl med den nuværende krydsudformning. Resultaterne viser således kun små forsinkelser og korte kødannelser.

Der er endvidere foretaget en følsomhedsanalyse med øget trafik til/fra D B Dirchsens Allé, som kun viser en mindre yderligere stigning i forsinkelser og kølængder. Den nuværende udformning af krydset vurderes at være robust til at håndtere den usikkerhed der er i at fastlægge den fremtidige trafik og vurdere en trafikal situation uden vejarbejde.

Det er valgt ikke at foreslå afværgeforanstaltninger til afvikling af biltrafikken. Af hensyn til trafiksikkerheden kan det overvejes at etablere en smal venstresvingsbane på Kirkevej til D B Dirchsens Allé for at håndtere den øgede venstresvingende trafik på en trafiksikker måde.

I forbindelse med etablering af Lidl bevares i stort omfang den eksisterende parkeringsplads. Der planlægges således at blive 61 p-pladser mod 64 parkeringspladser i dag fordelt til butik og boliger. Antallet af parkeringspladser til butikskunder vil i fremtiden blive 54 parkeringspladser til kunder - én ekstra parkeringsplads i forhold til i dag.

Via Trafik har foretaget en parkeringsanalyse ved Netto på Møllevej, der viser en maksimal belægning på 43 biler. Såfremt man kan sammenligne parkeringsbehovet ved Netto på Møllevej med en Lidl på Kirkevej, vil der under normale forhold være en tilstrækkelig kapacitet samlet 54 p-pladser fordelt med 50 p-pladser øst bygningen og 4 p-pladser nord for bygningen.

## 2

# Nuværende forhold

### 2.1

## Trafikmængder

Der er gennemført trafiktællinger i området i forbindelse med denne analyse i februar 2019.

I forhold til vurdering af trafikafviklingen i området er der fokus på trafikken i en hverdageftermiddag. Det er typisk en hverdageftermiddag hvor der er en stor trafik til butikker, samtidig med at trafikken på det omkringliggende vejnet i forvejen er stor, bl.a. som følge af bolig-arbejdsstedkørsel.

Der er gennemført krydstællinger i krydsene:

- Kirkevej/Jægervej
- Kirkevej/indkørsel til nuværende butikker (påvirket af vejarbejde)
- Kirkevej/D B Dirchsens Allé (påvirket af vejarbejde)
- Ndr Dragørvej/D B Dirchsens Allé

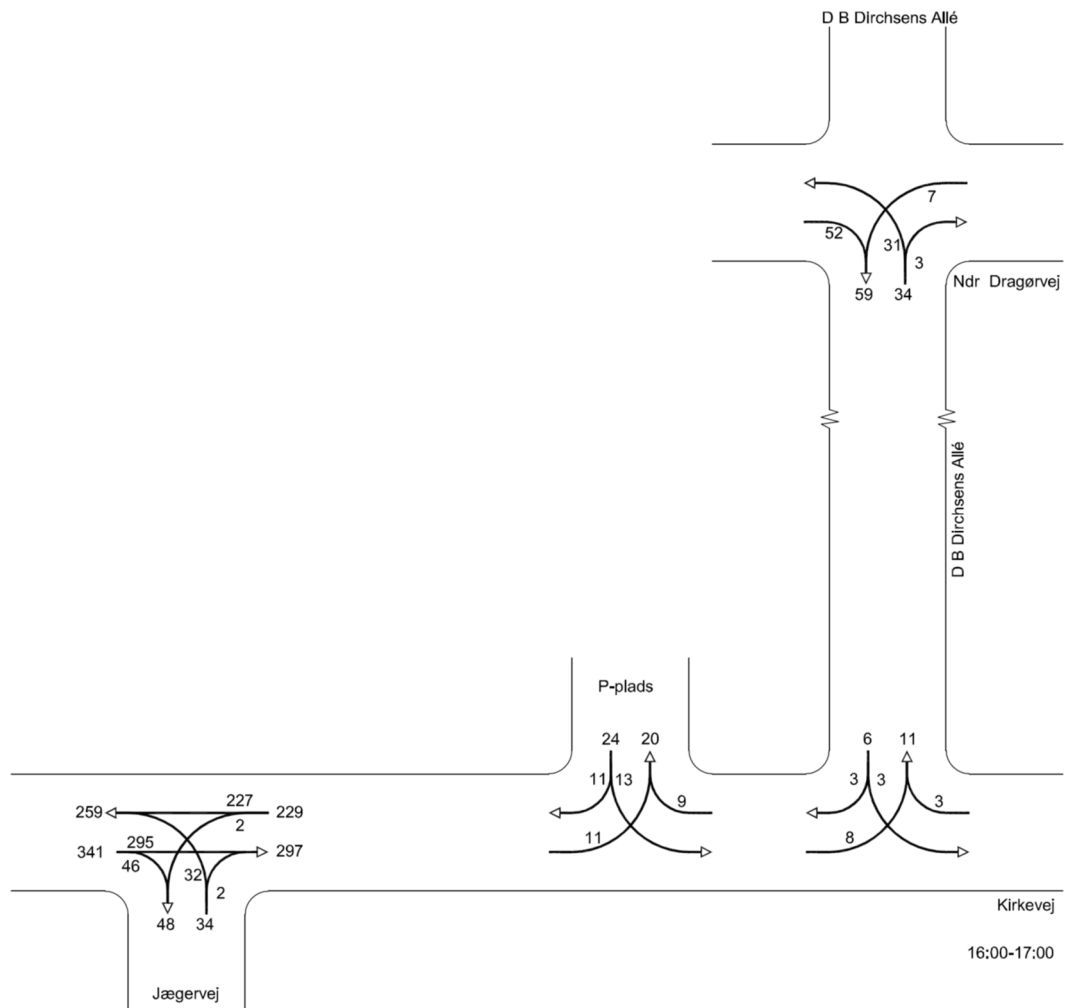
Ud fra trafiktællingerne er eftermiddagsspilstimen fastlagt fra kl. 16:00 til kl. 17:00.

Under trafiktællingerne var der vejarbejde på D B Dirchsens Allé. Det betød at D B Dirchsens Allé var lukket nord for Tjørneengen og der var etableret en ny adgang til de nuværende butikker direkte fra Kirkevej til parkeringspladsen. Samtidig var D B Dirchsens Allé åbnet mod nord og Ndr Dragørvej (hvor der normalt er en vejlukning og ikke er mulighed for ind-/udkørsel).

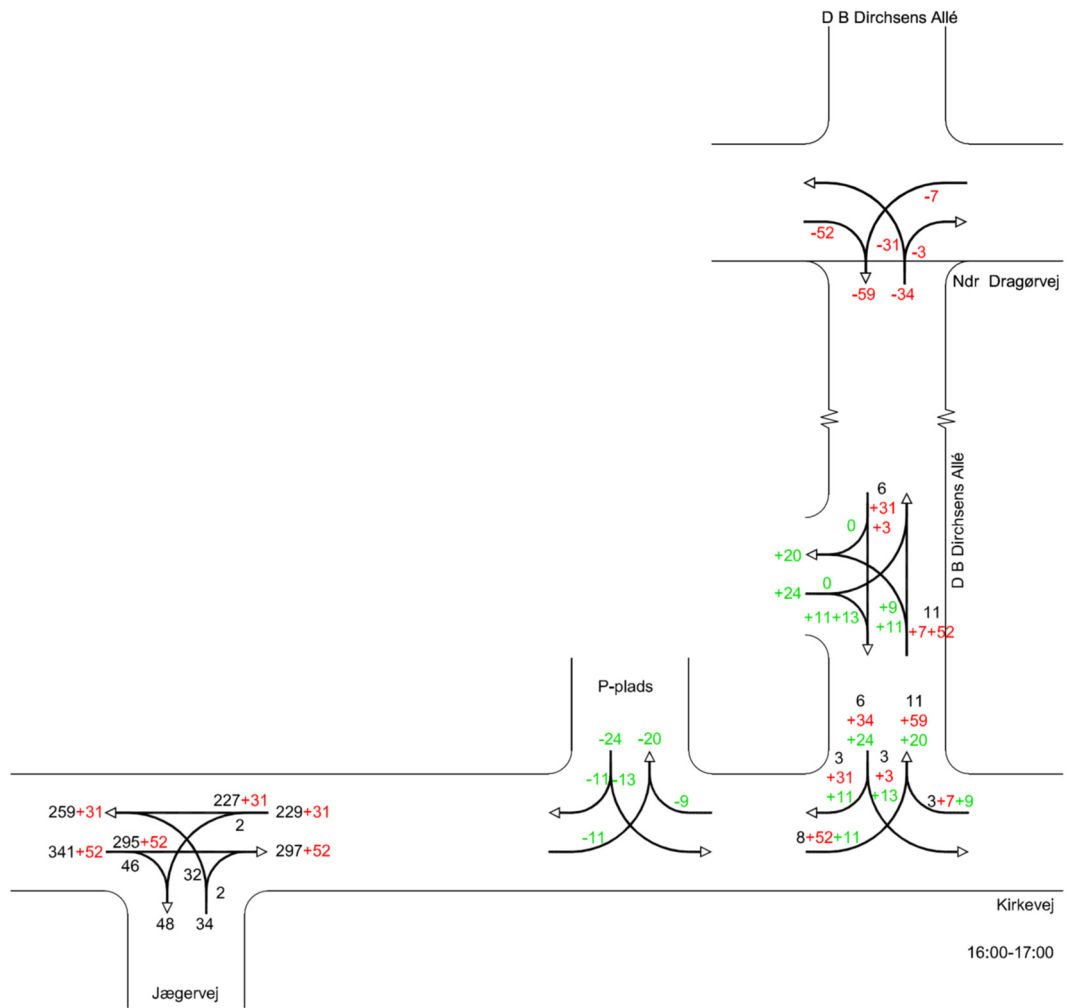
I en normal (og fremtidig) situation sker alt ind-/udkørsel via D B Dirchsens Allé ved Kirkevej.

Der korrigeres for dette ved følgende principper:

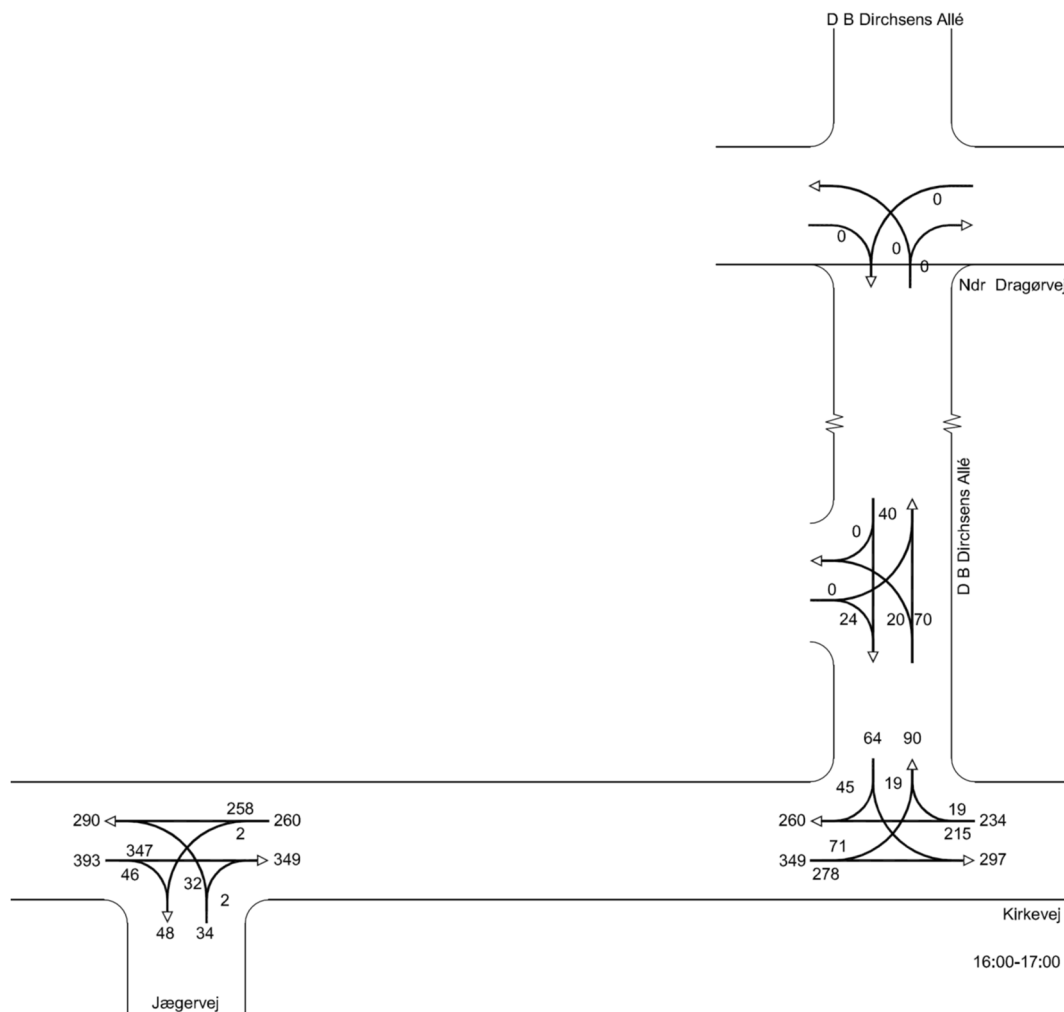
- Det vurderes, at den samlede talte trafik i begge ender af D B Dirchsens Allé, svarer til den samlede trafik som kører ind/ud af området under normale forhold – og vil gøre det i fremtiden ved D B Dirchsens Allé syd.
- Det vurderes, at retningsfordelingen i krydset Kirkevej/D B Dirchsens Allé er det samme som i krydset Ndr Dragørvej/D B Dirchsens Allé. Således vurderes det, at de trafikanter som i dag foretager højresving fra Ndr Dragørvej ind til D B Dirchsens Allé (52 biler), vil være det samme antal, som dem der normalt vil foretage venstresving fra Kirkevej ind på D B Dirchsens Allé. Dvs. at det vurderes, at der i en situation uden vejarbejde (og med den normale vejlukning ved Ndr Dragørvej), vil være  $8+52=60$  biler som foretager venstresving fra Kirkevej til D B Dirchsens Allé, se Figur 1. Alle 60 biler vurderes således at komme fra vest – enten fra Kirkevej vest eller A P Møllers Allé/Kystvejen.



Figur 1: Resultat af trafiktællinger torsdag d. 28. februar 2019 talt under vejarbejde – eftermiddagsspidstimer kl. 16:00-17:00.



Figur 2: Beregnet nuværende trafik under forhold uden vejarbejde. Ændringer i trafikken som følge af den midlertidige åbning af D B Dirchsens Allé mod nord (rød) og ændringer i trafikken med adgang til P-plads (grøn).  
Eftermiddagsspidstime kl. 16:00-17:00.



Figur 3: Samlet beregnet nuværende trafik under forhold uden vejarbejde. Eftermiddagsspidsstimer kl. 16:00-17:00.

### 2.1.1.1

## Sammenlign med slangetælling

Der er i september 2018 foretaget en slangetælling i en varighed på 1½ uge på Kirkevej mellem D B Dirchsens Allé og Grænsevænget. I følgende tabel er anført en sammenligning af den talte trafik på Kirkevej mellem slangetællingen og krydstællingerne, hvor der er korrigeret for at krydstællingerne blev foretaget under vejarbejdet.

Det ses, at ved anvendelse af krydstællinger korrigeret for vejarbejde, er den beregnede trafik lidt større end gennemsnittet fra slangetællingen – vi regner således på den sikre side ved at tage udgangspunkt i krydstællingerne.

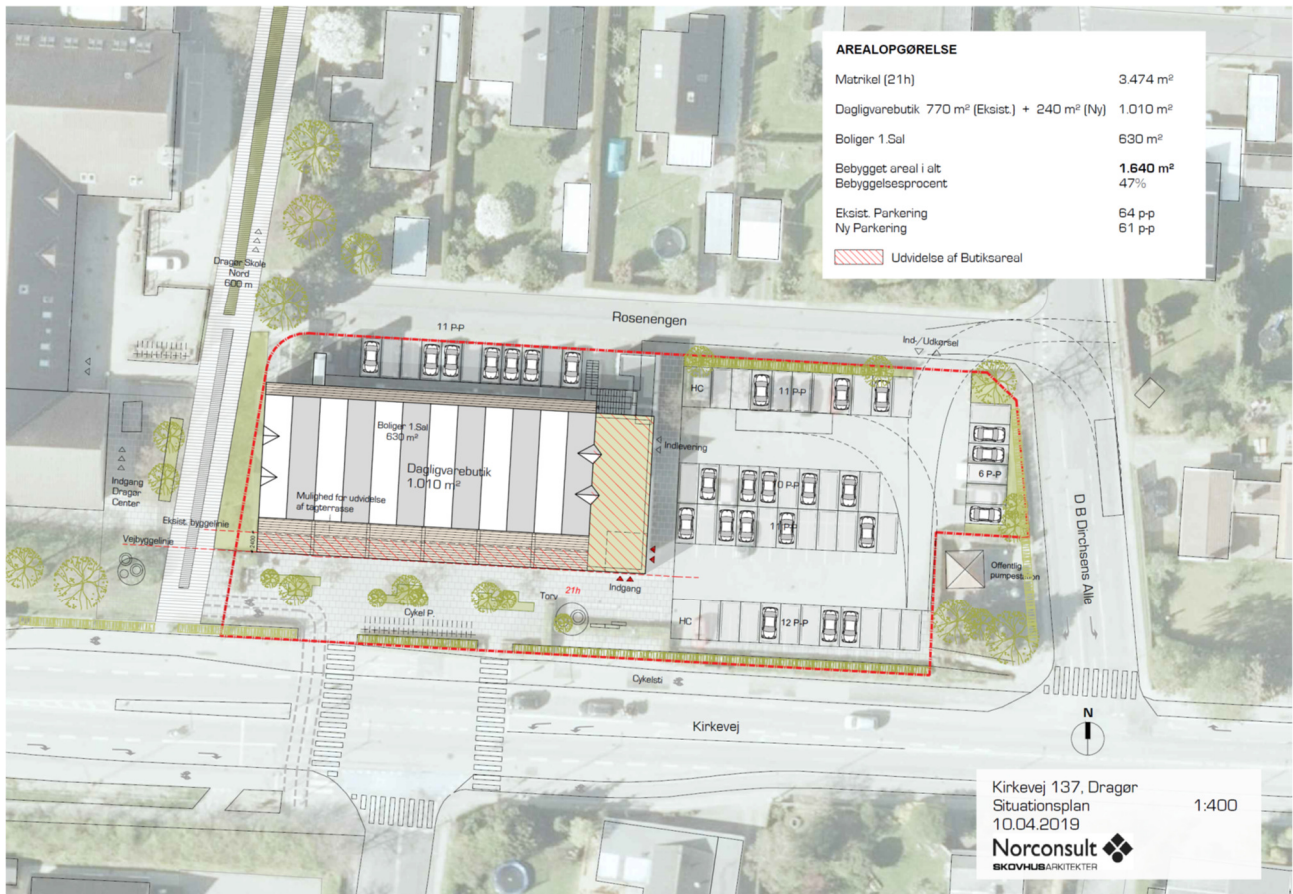
	Mod vest	Mod øst	Samlet
Slangetælling i et snit på Kirkevej (min-max på hverdage) (gennemsnit for 8 hverdage)	176-225 Gns. 202	233-301 Gns. 262	432-499 Gns. 464
Krydstællinger i et snit på Kirkevej, korrigeret for vejarbejde	234	297	531

Tabel 1: Sammenligning af slangetælling og krydstælling

## 3

## Fremtidige forhold

Området ved Kirkevej 137 er i sin foreløbige udformning planlagt som vist på Figur 4, der er en principskitse.



Figur 4: Foreløbig principskitse af projektet på Kirkevej 137.

Der er planlagt en dagligvarebutik på ca. 1.010 m<sup>2</sup> i stedet for de nuværende butikker/funktioner i stueetagen. De nuværende seks lejligheder på 1. etage bevares.

Den nuværende midlertidige adgangsvej direkte til parkeringspladsen fra Kirkevej lukkes, så al trafik til parkeringspladsen skal foregå fra Rosenengen via D B Dirchsens Allé.



### 3.1 Trafikprognose for Kirkevej 137

Den fremtidige trafik er beregnet ud fra to principper:

- Turrater, hvor meget trafik genererer en funktion pr. m<sup>2</sup>
- Erfaringer fra en discountbutik i Dragør

#### 3.1.1 Turrater

Der er udarbejdet en prognose for biltrafikken til området baseret på turrater fra "turrateprojekt Aalborg" fra 2015. Disse indeholder opdaterede og mere retvisende turrater i forhold til Miljøstyrelsens turrater for bl.a. supermarkeder og discountbutikker og boliger, som er omkring 25 år gamle. Der er ikke opdaterede data for en turrate til lejligheder, men de opdaterede turrater fra Aalborg for parcelhuse indikerer, at turraterne for boliger, herunder lejligheder er næsten blevet dobbelt så store som de tidligere fra Miljøstyrelsen, hvorfor turraten for lejligheder også er justeret.

Spidstimetrafikken er ligeledes vurderet ud fra erfaringerne i Aalborg.

Trafik til/fra Kirkevej 137	Antal boliger/ m <sup>2</sup> butik	Døgntrafik		Spidstimetrafik, eftermiddag			
		Turrate pr. bolig/100 m <sup>2</sup> butik	Antal ture (til/fra området)	Spidstimeandel	Retningsfordeling Ind/ud	Trafik til området	Trafik fra området
Lejligheder	6	4,0	24	11 %	83 %/17 %	2	0
Discountbutikker	1.010	140	1.414	14 %	50 %/50%	99	99
<b>Samlet trafik</b>			<b>1.438</b>			<b>101</b>	<b>99</b>

Tabel 2: Estimeret døgntrafik til Kirkevej 137 (i begge retninger tilsammen) – Turrateprojekt Aalborg.

#### 3.1.2 Erfaringer fra Dragør

Der er foretaget en beregning med udgangspunkt i erfaringer fra Dragør. Der er således foretaget en trafiktælling af eftermiddagstrafikken på en hverdag til/fra Netto på Møllevej og fastlagt spidstimetrafikken.

Det antages at denne trafik overordnet set er sammenlignelig med forventninger til en Lidl på Kirkevej 137. Trafikken til/fra lejlighederne er som ved turrateprojektet.

Trafik til/fra Kirkevej 137	Antal boliger/ m <sup>2</sup> butik	Døgntrafik		Spidstimetrafik, eftermiddag			
		Turrate pr. bolig/100 m <sup>2</sup> butik	Antal ture (til/fra området)	Spidstimeandel	Retningsfordeling Ind/ud	Trafik til området	Trafik fra området
Lejligheder	6	4,0	24	11 %	83 %/17 %	2	0
Discountbutikker (Netto Møllevej)						105	108
<b>Samlet trafik</b>			<b>1.438</b>			<b>107</b>	<b>108</b>

Tabel 3: Estimeret døgntrafik til Kirkevej 137 (i begge retninger tilsammen) – Erfaringer Dragør.

#### 3.1.3 Samlet

Ovenstående beregninger af trafikken betyder, at der på en gennemsnitlig hverdageftermiddag i spidstimen forventes ca. 101-107 køretøjer som kører til området og ca. 99-108 køretøjer som kører fra området. Der er således ikke den store forskel på de to forskellige beregningsmetoder. Det vælges at regne på den sikre side og anvende de lokale tal ved at arbejde videre med de største værdier.

I kapacitetsberegningerne af den fremtidige trafikafvikling fratrækkes den nuværende trafik til/fra parkeringspladsen i forbindelse med butikker/funktioner i stueetagen.

## 3.2

### Trafikkens retningsfordeling

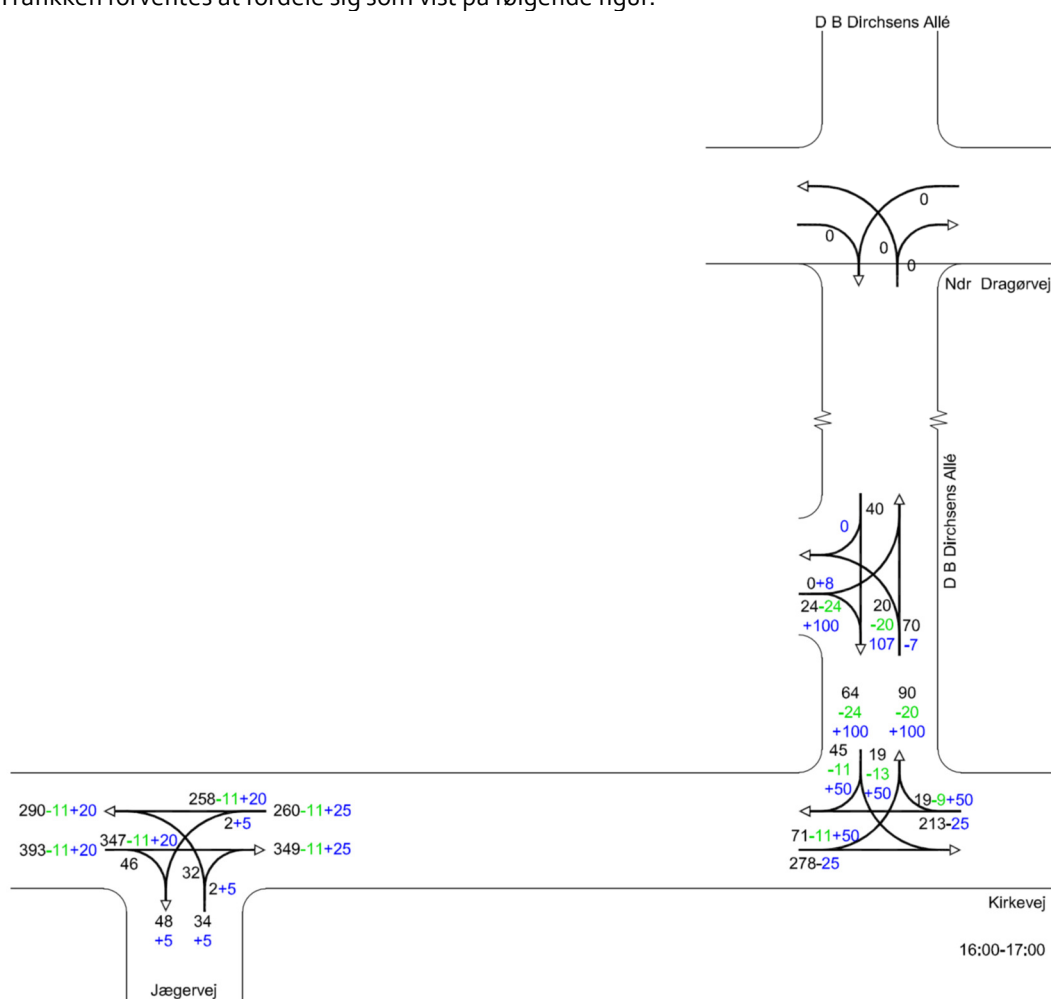
Som følge af Dragørs beliggenhed i det sydlige del af Amager vil en ny butik på Kirkevej 137 kun i mindre omfang tiltrække helt ny trafik, der ikke i forvejen kører på Kirkevej.

Det antages, at en mindre del af trafikken til/fra den nye butik, vil være beboere på D B Dirchsens Allé som på vej hjem kører via den nye butik. Derfor nedskrives den nye mertrafik i krydset Kirkevej/D B Dirchsens Allé til 100 køretøjer ind og 100 køretøjer ud.

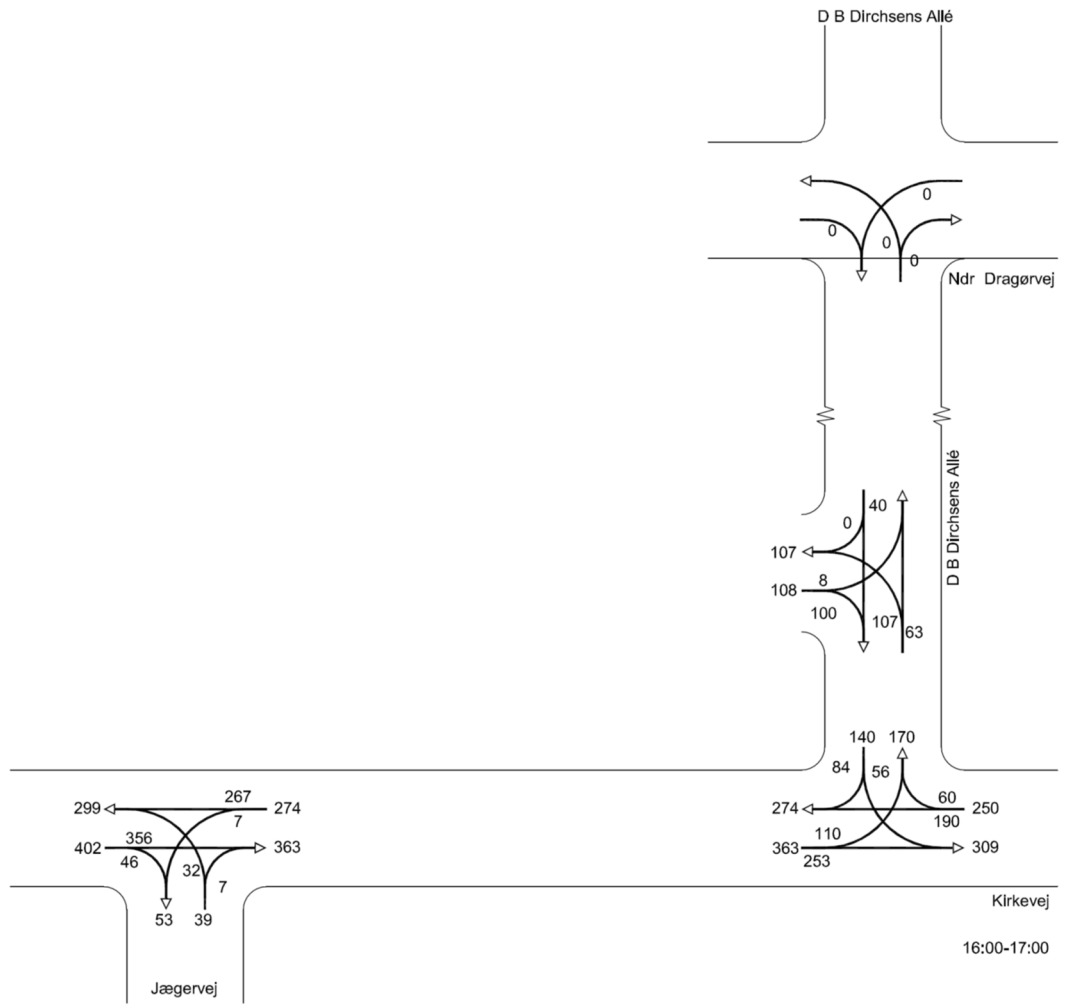
Det antages at 50 % af den resterende trafik til/fra Lidl, er trafik der i forvejen kører på Kirkevej – dvs. fx trafik på Kirkevej mod øst, der i dag blot kører ligeud, men som i fremtiden foretager venstresving ind til Lidl og venstresving ud fra Lidl.

Det bemærkes at selvom ikke alt trafik er ny trafik – så vil der alligevel være 100 % ny trafikbelastning i forhold til den svingende trafik ved ind- og udkørsel til Lidl i krydset Kirkevej/D B Dirchsens Allé. Krydset Kirkevej/Jægervej får derimod ikke den så store trafikstigning.

Trafikken forventes at fordele sig som vist på følgende figur.



Figur 5: Beregnet nuværende trafik under forhold uden vejarbejde med ændringer i trafikken (blåt) som følge af ny fremtidig Lidl og lukning af eksisterende butikker (grønt) – eftermiddagsspidstime kl. 16:00-17:00.



Figur 6: Beregnet fremtidig trafik – eftermiddagsspidstidspunkt kl. 16:00-17:00.

### 3.3 Trafikafvikling

Det ønskes at analysere den forventede fremtidige trafikafvikling ved etablering af en Lidl med fokus på følgende spørgsmål:

- Hvor lang ventetid bliver der ved udkørsel fra D B Dirchsens Allé?
- Er der behov for en venstresvingsbane på Kirkevej for at afvikle trafikken?
- Hvor stor er risikoen for tilbagestuvning til krydset ved Jægervej?
- Er der behov for en signalregulering af krydset?
- Trafiksikkerhed?

#### 3.3.1 Trafiksimulering i Vissim

Kapacitetsberegningen er foretaget i Vissim. Trafikken er indlagt på kvartersniveau i Vissim. Simuleringsprogrammet skaber selv en variation i ankomstfordelingen. Der er derfor foretaget 25 simuleringer og udtrukket resultater for disse kørsler.

Kø længder er både angivet som en gennemsnitskø og en maksimal kø længde (i dette tilfælde en 95 % fraktile). Kø længderne måles fra stopstregen og bagud. Modellen tager højde for, at trafikken skal nå en vis hastighed før en kø kan siges at være opløst. Samtidig tages der højde for afstanden mellem bilerne. Det betyder, at en kø godt kan være i bevægelse.

Den gennemsnitlige kø længde er den, der opleves over alle 25 kørsler af modellen i et givent punkt. Da det normalt ikke er gennemsnitskøen der projekteres efter når et kryds skal ombygges, skal denne værdi tolkes som et pejlemærke for, hvor ofte den maksimale kø længde optræder. Hvis den gennemsnitlige kø længde ligger tæt på den maksimale kø længde er der større sandsynlighed for, at den maksimale kø længde optræder flere gange og ikke bare i enkelte spidsbelastninger.

Forsinkelser er anført med et serviceniveau (LOS = Level Of Service) fra A til F, som har følgende fortolkning:

A	Næsten ingen forsinkelse
B	Begyndende forsinkelse
C	Ringe forsinkelse
D	Nogen forsinkelse
E	Stor forsinkelse
F	Meget stor forsinkelse (sammenbrud)

## Resultater

Der er opbygget følgende scenarier (alle hverdagseftermiddag) i Vissim:

- Sco: Basis 2019
- Sc1: 2019 med Lidl med dagens krydsudformning
- Sc1: 2019 med Lidl med dagens krydsudformning – følsomhedsberegning med en 50 % ekstra trafik til/fra Lidl og boligområdet ved D B Dirchsens Allé.

Resultaterne af de gennemførte simuleringer for en hverdag i eftermiddagsspidsstimen ses i tabeller i bilag 1.

På baggrund af de gennemførte trafiksimuleringer vurderes det, at der kan forventes en acceptabel trafikafvikling i krydsene Kirkevej/D B Dirchsens Allé og Kirkevej/Jægervej efter etablering af Lidl. Resultaterne viser således generelt næsten ingen forsinkelse eller begyndende forsinkelse, svarende til serviceniveau A og B.

De gennemsnitlige forsinkelser ved udkørsel fra D B Dirchsens Allé er beregnet til 4 sek. for de venstresvingende og 2 sek. for de højresvingende. For de venstresvingende ind til D B Dirchsens Allé (og Lidl) er den gennemsnitlige forsinkelse beregnet til 2 sek., hvilket indikerer at det rent afviklingsmæssigt ikke er nødvendigt med en venstresvingsbane på Kirkevej. En venstresvingsbane vil dog forbedre trafikikkerheden, men den vurderes ikke at være nødvendig af hensyn til trafikafviklingen.

Det bemærkes, at der er beregnet gennemsnitlige forsinkelser. Der vil være situationer med væsentlige større forsinkelser, men også tilfælde, hvor der slet ikke er forsinkelse som følge af at trafikken på Kirkevej ikke er større.

De forventede fremtidige kølængder i krydsene er også beregnet. Her er det særligt interessant at analysere risikoen for tilbagestuvning på Kirkevej fra krydset D B Dirchsens Allé til krydset ved Jægervej. Resultaterne viser en maksimal kø for de venstresvingende på Kirkevej mod D B Dirchsens Allé på 62 m. Det er mindre end de ca. 75 m køen må være før der bliver tilbagestuvning, hvorfor der under normale situationer ikke kan forventes tilbagestuvning. En kø på 62 m vil dog påvirke udkørsel fra busstoppestedet på Kirkevej, der ligger ca. 50 m fra D B Dirchsens Allé. Da den gennemsnitlige kø kun er 0 m, indikerer det, at den maksimale kø kun optræder sjældent og kortvarigt – og derfor kun sjældent vil genere bussens udkørsel fra dens holdeplads.

Udover kølængden på Kirkevej ved D B Dirchsens Allé mod Jægervej er køen i modsat retning også analyseret. Fra krydset Kirkevej/Jægervej er der således beregnet en maksimal kølængde på 88 m, hvilket betyder tilbagestuvning mellem de to kryds. Der vil således være nogle situationer, hvor trafikken til/fra D B Dirchsens Allé ikke kan afvikles. Den maksimale kø er dog kun 5 m længere end i dag og da den gennemsnitlige kølængde er 5 m, indikerer det, at den maksimale kø kun optræder sjældent og kortvarigt.

Følsomhedsberegningen, hvor trafikken på D B Dirchsens Allé i krydset Kirkevej/D B Dirchsens Allé øges med 50 % viser kun en mindre stigning i forsinkelser og kølængder. Den nuværende udformning af krydset vurderes således at være robust til at håndtere den usikkerhed, der er i at fastlægge den fremtidige trafik og vurdere en trafikal situation uden vejarbejde.

### 3.3.3

## Samlet vurdering

På baggrund af de gennemførte trafiksimuleringer vurderes det, at der kan forventes en acceptabel trafikafvikling i krydsene Kirkevej/D B Dirchsens Allé og Kirkevej/Jægervej efter etablering af Lidl med den nuværende krydsudformning. Resultaterne viser således kun små forsinkelser og korte kødannelser.

Det er derfor valgt ikke at foreslå afværgeforanstaltninger til afvikling af biltrafikken.

Af hensyn til trafiksikkerheden kan det overvejes at etablere en smal venstresvingsbane på Kirkevej til D B Dirchsens Allé for at håndtere den øgede venstresvingende trafik på en trafiksikker måde.

## 3.4

## Parkering

I forbindelse med etablering af Lidl bevares i stort omfang den eksisterende parkeringsplads. Der planlægges således at blive 61 p-pladser mod 64 parkeringspladser i dag fordelt til butik og boliger. Antallet af parkeringspladser til butikskunder vil i fremtiden blive 54 parkeringspladser til kunder - én ekstra parkeringsplads i forhold til i dag.

Parkeringspladserne fordeles sig med 50 p-pladse øst for bygningen – en reduktion på tre pladser i forhold til i dag. Dette som følge af at de to p-pladser foran den nye indgang nedlægges og ændres til et forareal/torv og at der fjernes en p-plads af hensyn til manøvreforhold for en lastbil.

Udover p-pladserne øst for bygningen er der 11 p-pladser langs den nordlige facade af bygningen som i dag er reserveret til boligerne og butikkerne. I fremtiden vil kun vil de seks være reserveret til boligerne og én til den nye butik. De sidste fire vil være til kundeparkering.

Samlet set vil der således i fremtiden blive 54 parkeringspladser til butikskunder - én ekstra parkeringsplads i forhold til i dag.

Via Trafik har foretages en analyse af belægningen på parkeringspladsen ved Netto på Møllevej og Dragør Centrets terræn-p og kælder-p. Parkeringspladsen ved Netto på Møllevej har en kapacitet på 46 p-pladser og Dragør Centret ca. 150 p-pladser. I det følgende er gengivet resultater for Netto ved Møllevej.

	Torsdag d. 21. februar 2019			Lørdag d. 2. marts 2019						
Tidspunkt	16:00	16:30	17:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00
Belægning	26	23	21	35	31	38	36	43	36	38

Tabel 4: Parkeringsbelægning i antal parkanter ved Netto på Møllevej i Dragør (kapacitet 46 pladser).

Via Trafik har til sammenligning tidligere foretaget en parkeringstælling ved Rema1000 i Birkerød som viste en maksimal belægning på en hverdag på 28 parkanter og 35 parkanter om lørdagen.

Det ses, at der ved Netto på Møllevej er registreret en maksimal belægning på 43 biler. Såfremt man kan sammenligne parkeringsbehovet ved Netto på Møllevej med en Lidl på Kirkevej, vil der under normale forhold være en tilstrækkelig kapacitet samlet 54 p-pladser fordelt med 50 p-pladser øst bygningen og 4 p-pladser nord for bygningen.

Parkeringspladsen øst for bygningen kan i mindre omfang blive benyttet af kunder der (også) har ærinde i Dragør Centret – og omvendt. Derfor er det godt at der er en lille buffer.

Parkeringsanalysen for Dragør Centret viser, at der under normale forhold er minimum 35 ledige p-pladser – men at terrænparkeringspladsen næsten altid er fuldt belagt.

## 4

## Bilag 1: Resultater trafiksimulering

## 4.1

## Forsinkelser

Kirkevej/D B Dirchsens Allé	Sc0 Basis		Sc1 Lidl		Sc1 Lidl føl	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
D B Dirchsens Allé N -> Kirkevej V	2	A	2	A	2	A
D B Dirchsens Allé N -> Kirkevej Ø	3	A	4	A	5	A
Kirkevej V -> D B Dirchsens Allé N	2	A	2	A	3	A
Kirkevej V -> Kirkevej Ø	1	A	1	A	1	A
Kirkevej Ø -> D B Dirchsens Allé N	2	A	1	A	2	A
Kirkevej Ø -> Kirkevej V	2	A	2	A	2	A
Hele krydset	1	A	2	A	2	A

Tabel 5: Gennemsnitlig forsinkelse i sekunder i krydset Kirkevej/D B Dirchsens Allé.

Kirkevej/Jægervej	Sc0 Basis		Sc1 Lidl		Sc1 Lidl føl	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Jægervej S -> Kirkevej V	18	B	18	B	19	B
Jægervej S -> Kirkevej Ø	18	B	20	B	20	B
Kirkevej V -> Jægervej S	12	B	13	B	13	B
Kirkevej V -> Kirkevej Ø	15	B	15	B	16	B
Kirkevej Ø -> Jægervej S	17	B	21	C	20	B
Kirkevej Ø -> Kirkevej V	11	B	11	B	11	B
Hele krydset	13	B	14	B	14	B

Tabel 6: Gennemsnitlig forsinkelse i sekunder i krydset Kirkevej/Jægervej.

## 4.2

## Kø længder

Kirkevej/D B Dirchsens Allé	Sc0 Basis		Sc1 Lidl		Sc1 Lidl føl	
	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns
D B Dirchsens Allé N, højre	10	0	24	0	23	0
D B Dirchsens Allé N, venstre	13	0	25	0	23	0
Kirkevej Ø, højre	6	0	12	0	14	0
Kirkevej V, venstre	51	0	62	0	62	1

Tabel 7: Kø længde i meter i krydset Kirkevej/D B Dirchsens Allé.

Kirkevej/Jægervej	Sc0 Basis		Sc1 Lidl		Sc1 Lidl føl	
	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns
Kirkevej Ø, ligeud	83	4	88	5	83	5
Kirkevej Ø, venstre	7	0	12	0	13	0
Jægervej S, højre/venstre	21	1	27	1	21	1
Kirkevej V, højre	42	1	20	1	69	1
Kirkevej V, ligeud	102	7	100	7	129	9

Tabel 8: Kø længde i meter i krydset Kirkevej/Jægervej.

---

**Via Trafik Rådgivning A/S**

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: [via@viatrafik.dk](mailto:via@viatrafik.dk)

[www.viatrafik.dk](http://www.viatrafik.dk)

CVR. nr.: 25115708

**Via Trafik Aarhus**

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: [via@viatrafik.dk](mailto:via@viatrafik.dk)