

Trafiksikker i Dragør

Trafiksikkerhedsplan 2024



Indhold

| | |
|--|----|
| Indhold | 2 |
| Forord | 3 |
| Indledning | 4 |
| Status for trafiksikkerhed i Dragør Kommune..... | 5 |
| Det gør kommunen | 10 |
| Det kan du gøre | 12 |
| Indsatser og mål | 13 |
| Overblik over større fysiske udfordringer..... | 16 |

Læsevejledning

Første del af trafiksikkerhedsplanen giver en status for trafiksikkerheden i Dragør Kommune. Hovedkonklusioner fra arbejdet med trafiksikkerhed i kommunen fremgår her. I det følgende afsnit fortælles om de aktiviteter, som kommunen gennemfører for at forbedre trafiksikkerheden. Herefter kan du læse og blive inspireret til, hvad du selv kan gøre for at forbedre trafiksikkerheden. Endelig er der afsnit om kommunens indsatser, mål og større fysiske udfordringer.

Forord

I Dragør Kommune er vi rigtig gode til at færdes i trafikken. Vi har få trafikulykker. Selvom vi har haft en god udvikling med stadigt færre ulykker, må dette aldrig blive en sovepude. Én ulykke er én for mange. Vi skal arbejde for at blive endnu bedre og sørge for, at borgere og besøgende også i fremtiden føler sig trygge på vores veje og stier.

Vi fortsætter med de gode input, som vi har fået fra den tidligere borgerinddragelsesproces ved digital spørgeskemaundersøgelse og åbent-hus arrangement i 2015. Hertil har vi suppleret med nye opdaterede data for politiregistrerede trafikuheld på vejene samt registreringer af bilisternes hastighed på kommunens overordnede vejnet.

Data fra disse registreringer peger på, at vi skal arbejde endnu mere med tryghed for skolebørn og bedre tiltag for lette trafikanter og for at nedsætte farten, både på boligvejene, men også på udvalgte strækninger på det overordnede vejnet. Vi skal også arbejde med at indrette vejene tilgivende, så trafikanterne undgår alvorlige uheld ved påkørsel af faste genstande på det overordnede vejnet. Og så peger data på, at vi skal gøre en indsats for at forbedre trafiksikkerheden for de unge 18-24-årige, der er overrepræsenterede i uheldsstatistikken.

Din egen adfærd i trafikken er derfor også vigtig, for at medvirke til både forbedret trafiksikkerhed og tryghed på vej- og stinettet i Dragør Kommune.

Vi kan se, at det generelle hastighedsniveau er faldet over en 5årig periode, men vi skal stadig lave tiltag for at støtte op om udviklingen og for at sikre oplevelsen af et trygt og sikkert vej- og stinet i kommunen.

Med vedtagelsen af trafiksikkerhedsplanen har vi fortsat det gode arbejde med trafiksikkerhed i Dragør Kommune. Vi synliggør vores prioriteringer, viden og mål. Trafiksikkerhedsplanen er godkendt af Kommunalbestyrelsen den xx. xx 2024.

Kenneth Gøtterup

Borgmester

Helle Barth

Formand for Klima-, By- og Erhvervsudvalget

Indledning

Dragør Kommune arbejder for, at det skal være sikkert og trygt at færdes i trafikken. Det gør vi med denne trafiksikkerhedsplan, som gør status over trafikikkerheden i Dragør for perioden 2019-2023 og sætter rammerne for arbejdet med trafikikkerhed i de kommende år.

Forud for trafikikkerhedsplanen er der gennemført en uheldsanalyse, der analyserer de politiregistrerede uheld på kommunens vejnet. Derudover er der lavet en undersøgelse af hastighedsniveauet på det overordnede vejnet i kommunen. På baggrund af disse nye analyser, er der udarbejdet en liste med trafikikkerhedsprojekter. Trafikkerhedsprojekterne er prioriteret efter hvilke projekter, der vurderes at give mest trafikikkerhed for pengene.

Herudover bygger trafikikkerhedsplanen videre på trafikikkerhedsplanen fra 2016, hvor der blev gennemført en større borgerinddragelse. Denne borgerinddragelse og de tidligere analyser resulterede i en liste med fysiske projekter, som vi har arbejdet med at realisere sidenhen. De projekter, der ikke er blevet realiseret endnu, er medtaget i den nye trafikikkerhedsplan 2024.

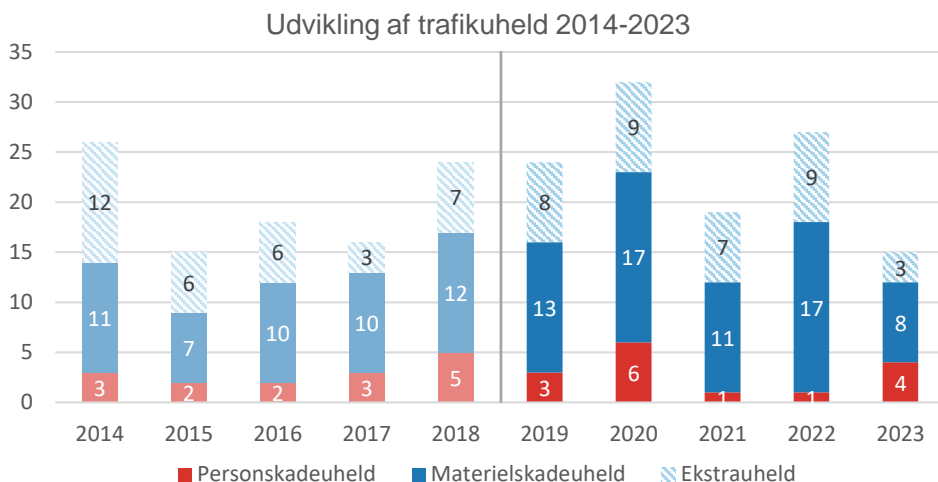
Disse projekter danner sammen med listen over trafikikkerhedsprojekter grundlaget for det videre arbejde med trafikikkerhed i Dragør Kommune.

Denne trafikikkerhedsplan indeholder desuden mange af de gode tiltag, vi allerede arbejder for inden for trafikikkerhed, og som vi fortsat vil arbejde for sammen med de fysiske projekter.

Status for trafikikkerhed i Dragør Kommune

Arbejdet med trafikikkerhedsplanen har omfattet en analyse af de uheld, som politiet har registreret. Politiet har ikke kendskab til alle trafikuheld, men politiets registreringer giver gode og detaljerede oplysninger om uheldene. Derudover er der lavet en analyse af hastighedsniveauet på kommunens vejnet. Dette er gjort på baggrund af GPS-data fra TomTom og de hastighedsmålinger, som kommunen løbende foretager.

Der sker ganske få trafikuheld i Dragør Kommune. Dragør Kommune er den kommune, hvor der er sket færrest person- og materiel-skadeuheld pr. 10.000 indbyggere i løbet af de seneste 10 år. Set over de seneste 10 år er der sket et mindre fald i antallet af uheld med personskade og materielskade. Der er dog store udsving i antallet af trafikuheld fra år til år.



81 trafikuheld

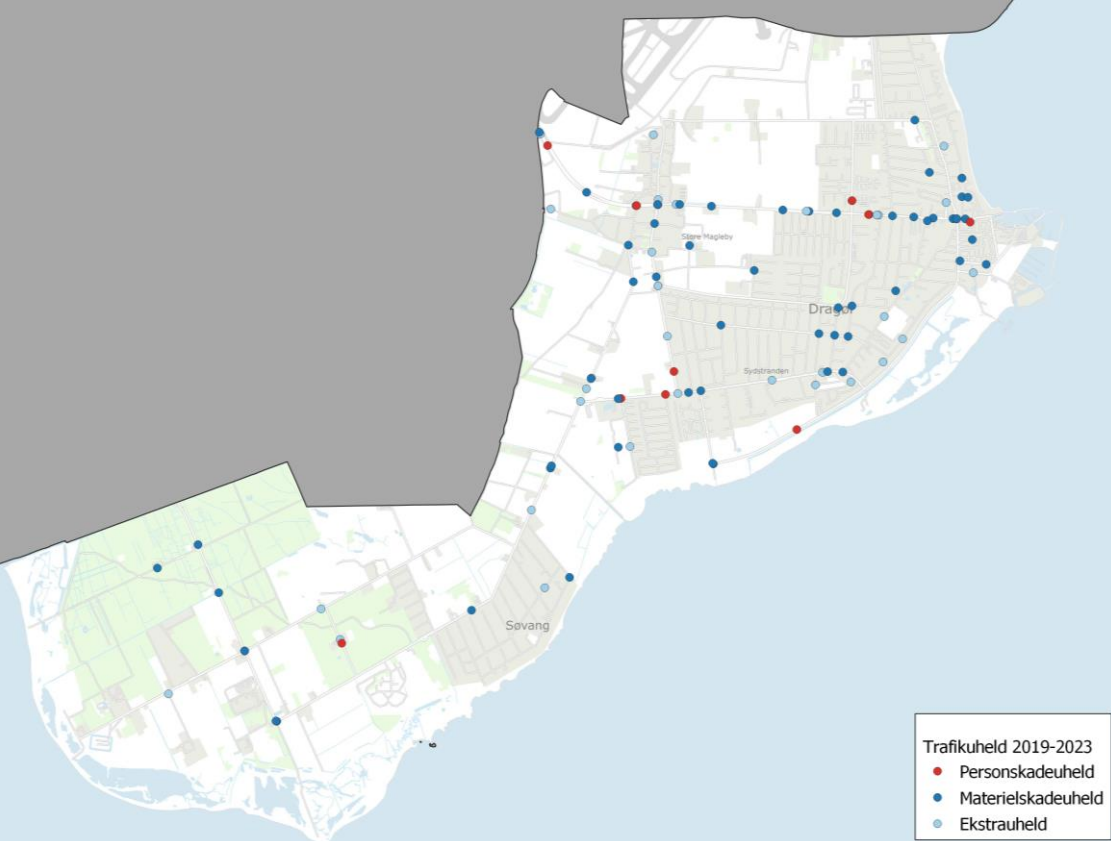
2019-2023



15 tilskadekomne



0 dræbte



Ekstrauheld er et uheld som politiet får kendskab til, men ikke fører en egentlig rapport på, da uheldet alene er forbundet med mindre materiel skade. Uheldene registreres ikke konsekvent, og bruges derfor ikke til statistik. De er vist her, da der kun bliver registreret få trafikuheld i Dragør.

Generel stor sikkerhed

I løbet af de sidste 5 år (2019-2023) har politiet registreret 81 trafikuheld og fået oplysninger om yderligere 36 uheld (ekstrauheld) i kommunen. I alt har der været 15 tilskadedkomne trafikanter, hvoraf størstedelen af disse er cyklister og fodgængere. Der er ikke sorte pletter i kommunen, hvilket vil sige steder, hvor der sker flere uheld end forventet. Trafikuheldene kan ses på kortet ovenfor.

Seks trafikikkerhedstemaer

Uhedsanalysen har vist seks interessante temaer, som er fremhævet nedenfor. Disse omhandler uheld i kryds, unge trafikanter (18-24-årige), eneuheld, uheld med lette trafikanter, og uheld med parkerede biler, da disse temaer går igen i en stor del af uheldene. Derudover er spiritusuheld fremhævet, da antallet er lavere end på landsplan, hvor ca. 10% af alle person- og materielskadeuheld er med spiritus. Temaerne er illustreret nedenfor. Ud fra temaerne er det udvalgt, hvilke indsatsområder kommunen skal arbejde med.



Der har været 39 krydsuheld.
9 af uheldene er
personskadeuheld



17 uheld med unge
trafikanter, hvoraf 15 var
med en ung fører af person-
eller varebil



I 17 af i alt 20 eneuheld har
trafikanten påkørt en fast
genstand.



Lette trafikanter (fodgænger,
cykel eller lille knallert) har
været involveret i 33 uheld.



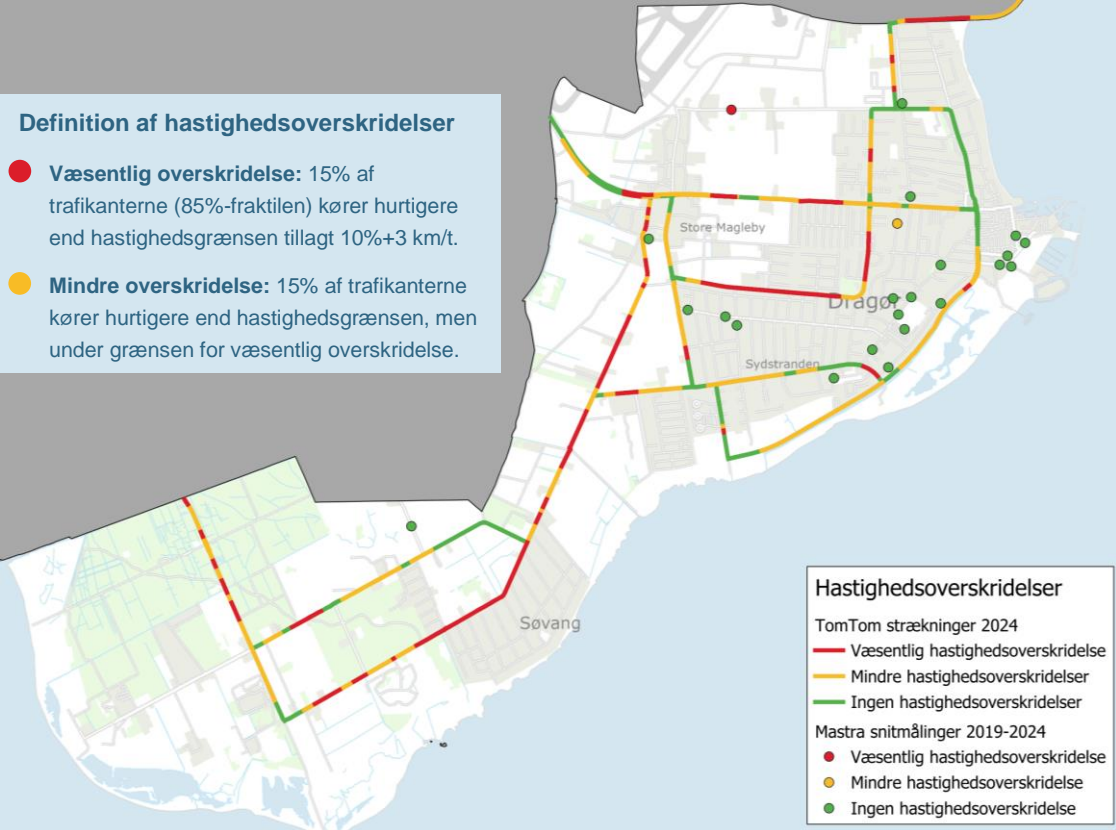
Der har været 9
uheld med
parkerede biler.



5 uheld involverer
spirituskørsel, hvilket svarer til
6% af uheldene i kommunen.

Definition af hastighedsoverskridelser

- **Væsentlig overskridelse:** 15% af trafikanterne (85%-fraktile) kører hurtigere end hastighedsgrænsen tillagt 10%+3 km/t.
- **Mindre overskridelse:** 15% af trafikanterne kører hurtigere end hastighedsgrænsen, men under grænsen for væsentlig overskridelse.



Hastighedsoverskridelser

Dragør Kommune gennemfører løbende hastighedsmålinger på kommunens vejnet, da høj hastighed er en central faktor i mange uheld. Hastighedsniveauet er ligeledes kortlagt på baggrund af GPS-data fra TomTom Move på de større veje. Kortlægningen af hastighederne viser, at størstedelen af trafikanterne kører efter forholdene, men der er flere strækninger, hvor der sker væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen. Sammenholdt med hastighedsmålinger med GPS-data fra 2019, er det generelle hastighedsniveau faldet i løbet af de seneste 5 år. Flere af strækningerne med væsentlige hastighedsoverskridelser ses både i 2019 og i 2024, men antallet af strækninger er faldet siden 2019. Hastighedsoverskridelserne fremgår af kortet ovenfor. Siden den seneste trafikikkerhedsplan fra 2016 er der kommet mere trafik på de overordnede veje, især frem mod 2019. Siden 2019 er trafikmængden steget på nogle veje, men faldet på andre veje.



På Hartkornsvej er der væsentlige hastighedsoverskridelser og skolebørn cykler langs med vejen.

Det gør kommunen

I Dragør Kommune arbejder vi hele tiden på at forbedre trafikikkerheden. Kommunens aktiviteter er følgende:

Udfører fysiske tiltag til forbedring

Ved etablering af nye veje og stier samt ved ombygning af eksisterende veje og stier granskes trafikikkerheden, så anlæggene bliver så sikre som muligt. Ved steder, hvor der er registreret flere uheld, kan en justering eller ombygning af anlægget være en løsning. Derudover udvælges hvert år en række veje til reovering på baggrund af en faglig vurdering.

Udfører faglige vurderinger

Lokaliteter hvor politiet har registreret flere uheld gennemgås, og der opstilles forslag til forbedring af forholdene, f.eks. bedre information om forholdene, kampagner eller fysiske tiltag. Hvor det er nødvendigt, inddrages specialister.

Overvåger trafikikkerheden

Kommunen følger løbende udviklingen i trafikuheld og indhenter statistik og data. Registreringen af trafikuheld sker ud fra politiets data.

Er i dialog med borgerne og øvrige samarbejdspartnere om sikkerheden

Arbejdet med at gøre trafikken mere sikker sker i et bredt samarbejde på tværs af kommunen, politiet, skoler, institutioner m.fl. Der foregår en løbende dialog mellem borgerne og kommunen om sikkerheden.

Udvikler og gennemfører kampagner

En vigtig del af arbejdet med trafikikkerhed sker ved at påvirke trafikanternes adfærd. Det sker gennem information og kampagner. Der støttes op om Rådet for Sikker Trafiks kampagner og der gennemføres lokale kampagner.

Eksempler på udførte trafikikkerhedsprojekter fra trafikikkerhedsplanen fra 2016

- Etablering af midterhelle ved krydsningen på Bachersmindevej ved Fælledvej
- Fortov i østlig side på Hartkornsvej mellem Maglebytorv og Banestien.
- Dobbeltrettet fællessti på Bachersmindevej
- Forbedrede oversigtsforhold i krydset Fælledvej/Søndergade
- Ændret krydsudformning i krydset Krudttårnsvej/Møllevej.
- Hastighedsdæmpning på Ndr. Dragørvej



Eksempel på trafikikkerhedsprojekt: Dobbeltrettet fællessti på Bachersmindevej

Det kan du gøre

Vi færdes alle i trafikken og har et stort ansvar for at tage hensyn til hinanden. Et øjeblikks uopmærksomhed kan medføre et uheld i trafikken. Det er vigtigt ikke kun at tænke på, hvordan din tur bliver god, men også på, hvordan du og andre kommer sikkert frem.

På Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside er det muligt at finde råd og viden om sikker trafik til fx bilister, cyklister og fodgængere. Nederst på denne side er gengivet nogle fakta om uopmærksomhed blandt bilister.

Derudover kan du hjælpe kommunen ved at give et praj om, hvor du oplever problemer med trafiksikkerheden. På hjemmesiden www.dragoer.dk er det muligt at "Give et praj" om de steder på vej- og stinettet, hvor du oplever problemer. Det kan være problemer med byudstyr, gadebelysning, huller i vej, lyssignal og skilte. Her er det også muligt at se igangværende trafiksikkerhedsprojekter.

Uopmærksomhed er sammen med manglende eller utilstrækkelig orientering en medvirkende årsag i ca. 6 ud af 10 dødsulykker i trafikken.

De fire former for uopmærksomhed:

Visuel: Når du ser væk fra trafikken

Kognitiv: Når du har tankerne et andet sted end trafikken

Motorisk: Når du slipper rattet med en eller begge hænder

Auditiv: Når du lytter efter andet end trafikken

[Sikkertrafik.dk]

Kører du 50 km/t og kigger på din telefon i fire sekunder, svarer det til at køre 56 meter i blinde.

[Sikkertrafik.dk]

Indsatser og mål

Selvom der sker få trafikuheld i Dragør Kommune, er det stadig til stor sorg og med menneskelige omkostninger for de involverede og pårørende, når der sker et uheld. Trafikuheld er dyre for samfundet og den enkelte. Vi skal sørge for, at det er trygt og sikkert at færdes i kommunen for alle. Vi accepterer ikke dræbte eller tilskadekomne i trafikken. Vi stræber derfor efter et mål om ingen dræbte eller tilskadekomne i trafikken i kommunen.

Færdselssikkerhedskommissionen har en national målsætning om, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2030 skal halveres med udgangspunkt i årene 2017-2019. Da få kommer til skade i et trafikuheld i Dragør bliver tallene for små til, at målsætningen kan overføres til Dragør Kommune.

For at fastholde målet om ingen dræbte eller tilskadekomne er det vigtigt at gennemføre tiltag, som både forbedrer vej- og stinettet og den trafikale adfærd. Kombinationen giver den største effekt. På denne måde opnås mest mulig trafiksikkerhed for pengene. For at følge op på hvilken effekt trafiksikkerhedsarbejdet har, følges udviklingen af trafikanternes sikkerhed og tryghed løbende.

I denne trafiksikkerhedsplan har Dragør Kommune kortlagt fire indsatsområder, som vi vil arbejde videre med:

Lette trafikanter

Uheld med lette trafikanter udgør 40% af alle person- og materielskadeuheld. Derudover er størstedelen af de tilskadekomne i trafikken lette trafikanter. Der bør derfor arbejdes løbende med enkle tiltag for lette trafikanter, som gør det mere sikkert, men også attraktivt at gå eller vælge cyklen. Her tænker vi på implementering af tiltag, som ikke er anlægstunge, men som kommunen skønner, vil have god effekt. Det kan eksempelvis være etablering af små genveje i eksisterende stisystem, en bedre formidling af sikre skoleveje og cykel/gangstier, samt 'nudging' til bedre trafikadfærd.

Unge trafikanter (18-24-årige)

Unge trafikanter på 18-24 år er væsentligt overrepræsenterede i uheldsstatistikken ift. deres befolkningsgruppe. Der er derfor behov for at gøre en indsats for at forbedre trafikikkerheden for de unge. Der bør udarbejdes kampagner henvendt til de unge, ligesom der bør samarbejdes med ungdomsskolen, køreskoler og ungdomsuddannelser med henblik på øget information til de 18-24-årige om god trafikantadfærd.

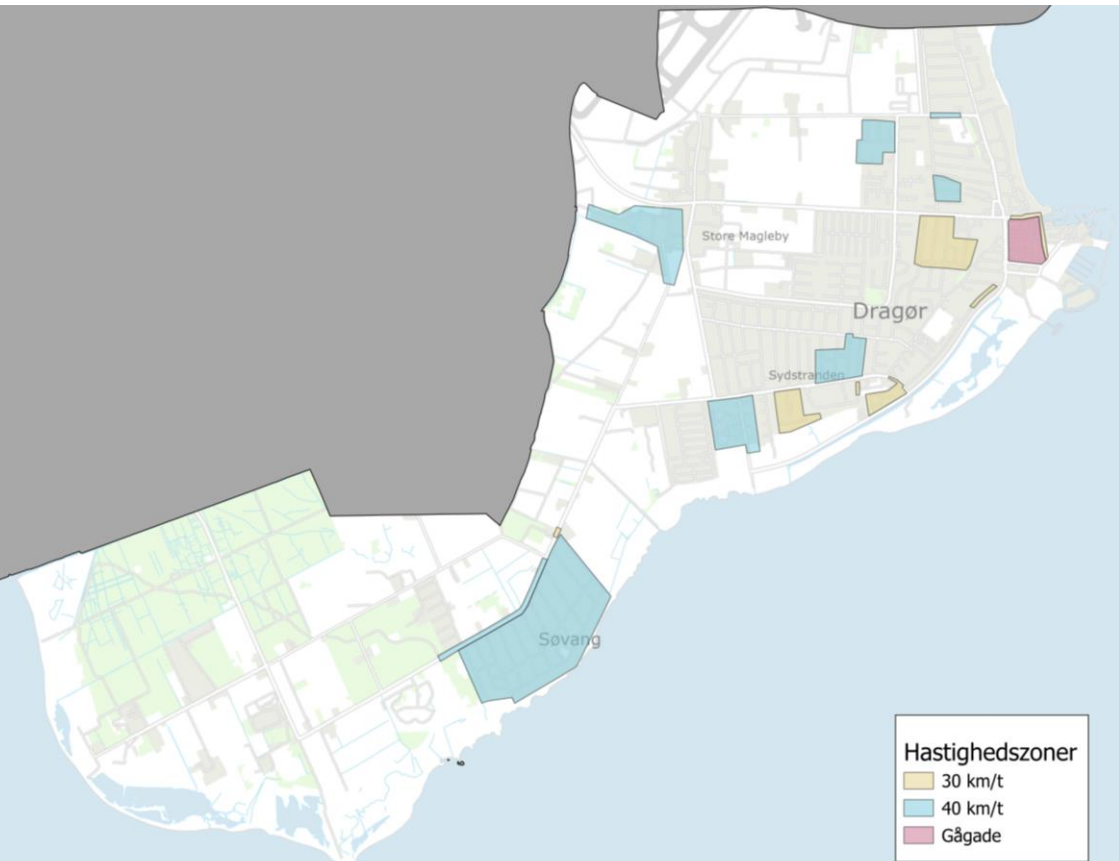
Eneuheld

For person- og materielskadeuheldene er 25% af disse registreret som eneuheld. Eneuheld udgør således en stor andel af uheldene i Dragør Kommune, og ved størstedelen af eneuheldene påkøres en fast genstand. Der bør arbejdes for løbende at fjerne eller sikre faste genstande på det overordnede vejnet i kommunen. Erfaring viser, at fjernelse eller sikring af faste genstande har en positiv effekt. Derudover deltager kommunen i relevante kampagner fra Rådet for Sikker Trafik, som for eksempel opmærksomhedskampagnen "Kør bil, når du kører bil" og spritkampagner.

Hastighed

Selvom hastighedsniveauet er faldet siden 2019, er der stadig strækninger med væsentlige hastighedsoverskridelser. Hastighed er ligeledes en central faktor i at uheld sker, ligesom hastigheden har stor betydning for, om uheldene resulterer i alvorlig personskade. Dragør Kommune udfører fortsat trafiktællinger og hastighedsmålinger for at følge hastighedsudviklingen og udpeger nye projekter, hvis nødvendigt. Kommunen deltager desuden i den landsdækkende hastighedskampagne fra Rådet for Sikker Trafik, ligesom der samarbejdes med politiet om hastighedskontrol.

Dragør Kommune arbejder fortsat for indførelse af 40 km/t hastighedszoner i boligområder, og vil derfor gerne fremme, at grundejerforeninger kan etablere fartdæmpning under opfyldelse af en række forudsætninger. Information om muligheder og forudsætninger for fartdæmpning af boligveje kan findes på kommunens hjemmeside. De nuværende hastighedszoner fremgår af kortet nedenfor.



Overblik over større fysiske udfordringer

Udover tiltag rettet mod kommunens indsatsområder, er der også behov for fysiske tiltag.

I trafikikkerhedsplanen er der udpeget 10 uheldsbelastede lokaliteter, hvor der er udarbejdet løsningsforslag for at forbedre trafikikkerheden. Blandt disse projekter er der 6 kryds, samt to lokaliteter, hvor der er sket flere ulykker. Derudover er der udpeget fire strækninger med væsentlige hastighedsoverskridelser.

Trafikkerhedsplanen giver et fælles samlet overblik over steder i kommunen, hvor trafikikkerheden kan forbedres. Som en del af dette overblik er der udarbejdet to projektlister over de største fysiske udfordringer med tilhørende forslag til, hvordan en løsning kunne se ud for hver udfordring.

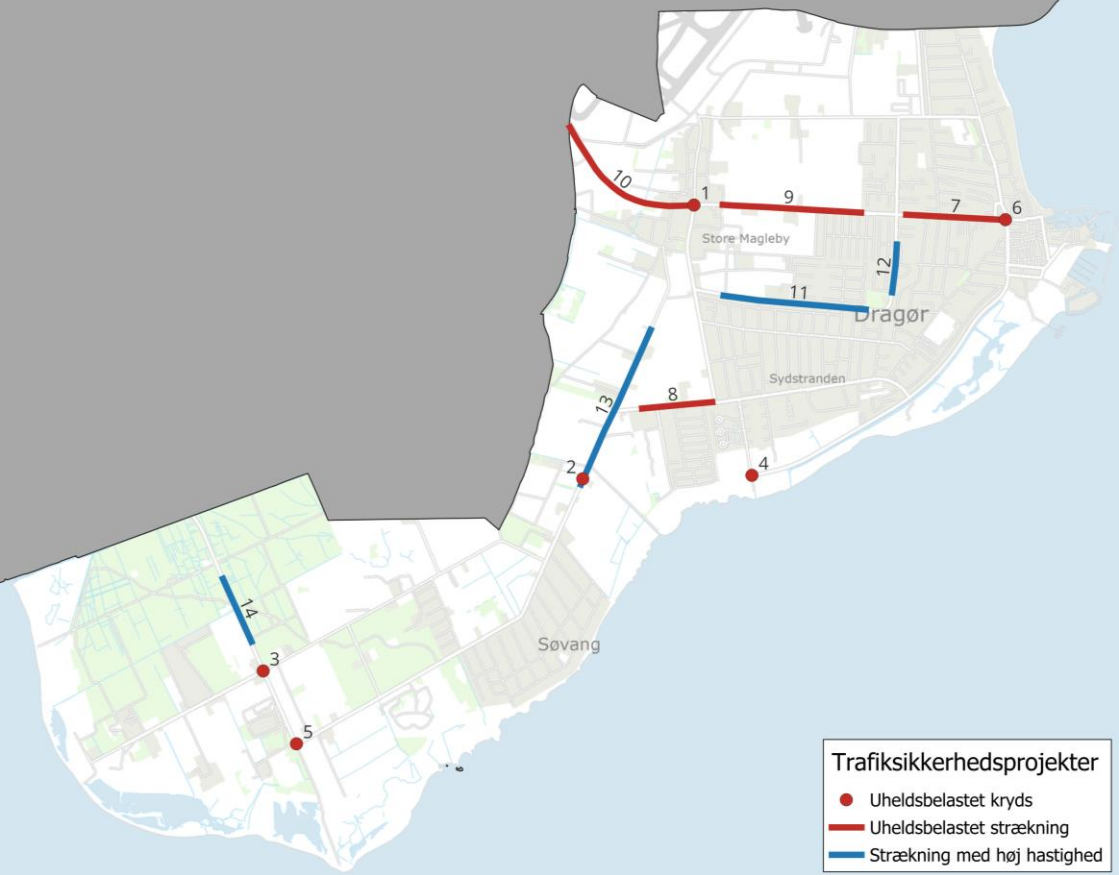
Den ene projektliste indeholder projekter på lokaliteter med ulykke eller høj hastighed. Projekterne er prioriteret efter, hvor der forventes mest trafikikkerhed for pengene. I alt er der løsningsforslag for ca. 3,9 mio. kroner¹ i anlæg.

Den anden projektliste indeholder projekter fra trafikikkerhedsplanen fra 2016, som endnu ikke er realiseret. Projekterne fra den tidligere trafikikkerhedsplan er primært tryghedsprojekter med udgangspunkt i borgerundersøgelsen i 2015. Der er ikke lavet ændringer i projektforslagene med undtagelse af projekt nr. 25. Anlægsoverslagene er opdateret til nutidige priser, og i alt er der løsningsforslag for ca. 19 mio. kroner¹ i anlæg.

Overblikket skal fremadrettet være et arbejdsredskab for arbejdet med trafikikkerhed og skal formidle kommunens udfordringer.

Listerne kan danne grundlag for politiske prioriteringer. Det er desværre langt fra alle projekter, som kommunen har midler til at udføre, men prioriteringen sikrer, at indsatser vælges på et oplyst grundlag.

¹ Foreløbige skøn over udgifter til planlægning, erhvervelse af jord med mere er ikke indeholdt i prisen, hvorfor den samlede pris for gennemførelse af projekterne vil blive højere.



| Trafiksikkerhedsprojekter | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| ● | Uhedsbelastet kryds |
| — | Uhedsbelastet strækning |
| — | Strækning med høj hastighed |

Der er i denne trafiksikkerhedsplan udpeget 14 trafiksikkerhedsprojekter med en samlet anlægsøkonomi på ca. 3,9 mio. kroner. Derudover er der tryghedsprojekter fra den tidligere trafiksikkerhedsplan med en anlægsøkonomi på ca. 19 mio. kroner.

Samlet set er der projekter for ca. 23 mio. kroner.

Nye trafikikkerhedsprojekter 2024

Projektliste med 14 nye trafikikkerhedsprojekter. Projekterne er prioriteret efter hvilke projekter, der vurderes at give mest trafikikkerhed for pengene.

| Nr. | Sted | Udfordring | Løsningsforslag | Anlægs-overslag |
|-----|---|--|--|-------------------------|
| 1 | Kirkevej / Englandsvej / Hovedgaden / Møllegade | Uheldsbelastet | Højresvingsbane på Kirkevej og genafmærke krydset | 80.000- 100.000 kr. |
| 2 | Fælledvej ved nr. 115 | Uheldsbelastet Dårlig oversigt fra sidevej | Indsnævre cykelstien og trække vigelinjen frem på sidevejen. Etablere cykelfelt og cykelsymboler. | 10.000- 20.000 kr. |
| 3 | Kalvebodvej / Skovvej / Skydebanevej | Uheldsbelastet. Bred vej. Dårlig oversigt mod syd. | Opstramme krydset. Beskære beplantningen nær krydset Lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t i krydset og bump på alle vejgrene. | 350.000- 440.000 kr. |
| 4 | Søndre Strandvej / St. Magleby Strandvej | Uheldsbelastet | Kantbaneafmærkning i svinget og advarsel om skarpt sving med anbefalet hastighed | 30.000- 40.000 kr. |
| 5 | Fælledvej / Skydebanevej | Uheldsbelastet | Genafmærkning af midterstribe, etablerer kantbaneafmærkning og beskære beplantning. | 50.000- 60.000 kr. |
| 6 | Kirkevej / Kongevej / Vestgrønningen / Stationsvej | Uheldsbelastet | Genafmærkning af krydset. Flytte afslutning af venstresvingsbane frem for venstresvingende fra Stationsvej. | 50.000- 70.000 kr. |
| 7 | Kirkevej ml. Hartkornsvej og Vestgrønningen | Uheldsbelastet Dårlig oversigt ved D. B. Dirchsens Allé | Ved D. B. Dirchsens Allé etableres blå cykelfelt og beplantning mod øst fjernes. | 20.000- 30.000 kr. |
| 8 | Bachersmindevej | Uheldsbelastet Høj hastighed | Genopfriske blå cykelfelt ved genbrugspladsen. Én fartviser i hver retning på strækningen. | 190.000- 240.000 kr. |

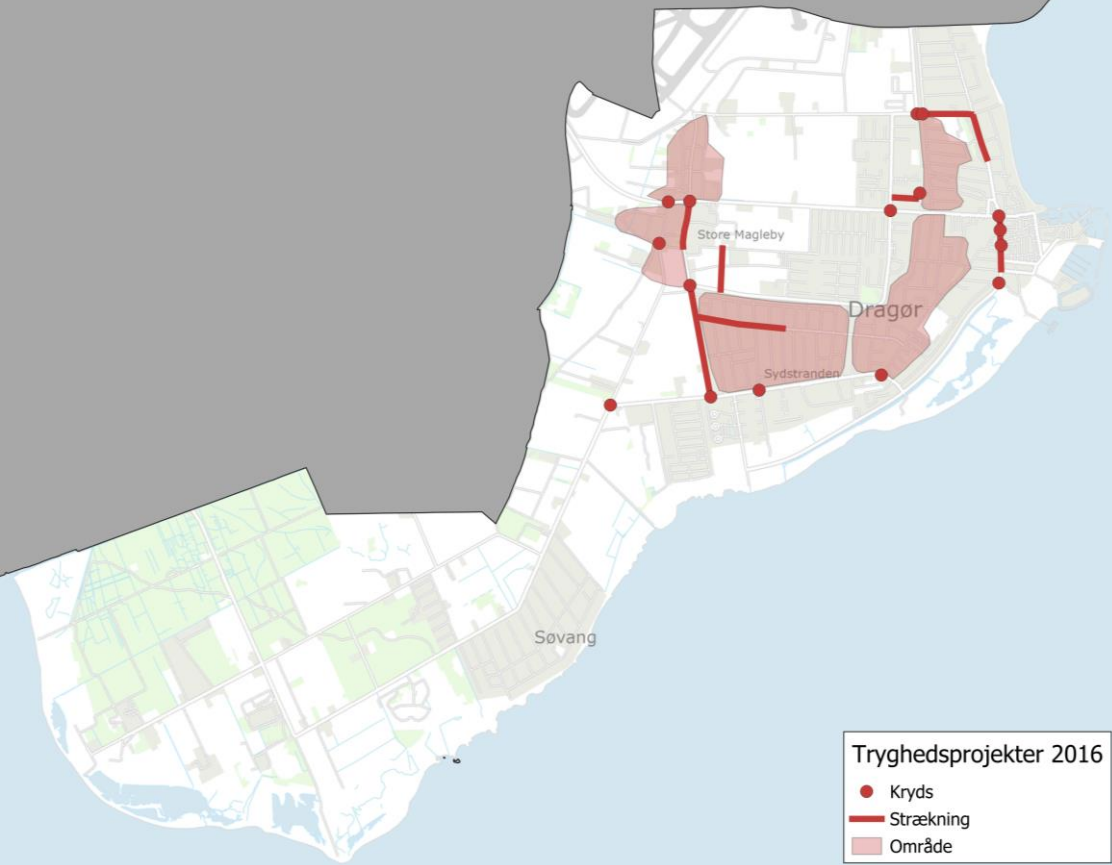
| | | | | |
|--------------|--|---------------------------------|---|-----------------------------|
| 9 | Kirkevej ml. St. Magleby og Dragør | Uheldsbelastet Høj hastighed | Indsnævre køresporene med kantbaneafmærkning. Opsætte fartviser i østlig retning. | 180.000- 220.000 kr. |
| 10 | Englandsvej | Uheldsbelastet Høj hastighed | Indsnævre vejen til 1 spor i begge retninger mellem krydset med Møllegade og Milepælen. | 780.000- 970.000 kr. |
| 11 | Hartkornsvej ml. Halvejen og Lundegård Strandvej | Høj hastighed | Etablere 3 bump på strækningen samt krydsningshelle ved Mågevænget. Midterlinje og cykelbane inkl. Cykelsymboler genafmærkes. | 750.000- 940.000 kr. |
| 12 | Hartkornsvej ml. sving og Kirkevej | Høj hastighed | Etablere 2 bump | 120.000- 150.000 kr. |
| 13 | Fælledvej ml. Store Magleby og Søvang | Høj hastighed | Én fartviser i hver retning på strækningen. Undersøge muligheden for hyppigere skiltning med 60 km/t | 200.000- 260.000 kr. |
| 14 | Skovvej | Høj hastighed Bred vej | Genopfriske midterlinje. Opsætte én fartviser i hver retning. Etablere kantbaner for at indsnævre vejbredden. | 290.000- 360.000 kr. |
| Total | | | | Ca. 3,9 mio. kr. |

Projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2016, som ikke er udført

Projektliste med projekter fra den foregående trafiksikkerhedsplan, der endnu ikke er udført. Projekterne er prioriteret i den forrige plan efter hvilke projekter, der vurderes at give mest trafiksikkerhed for pengene.

| Nr. | Sted | Udfordring | Løsningsforslag | Anlægs-overslag |
|-----|---|--|--|---------------------|
| 2 | Vestgrønningen nord for Drogdensvej | Parkerede biler langs med vejen kan skabe farlige situationer. | Cykelbaner langs den sydlige del af strækningen hvor der er plads. | Under 65.000 kr. |
| 6 | Vendeplads Bøgeengen | Ønske om forhindringer på stien ved vendepladsen. | Afgrænsning med fodhegn, bomme, mm. | 65.000-260.000 kr. |
| 7 | Vestgrønningen / Chr. Mølstedsgade | Begrænset udsyn pga. parkerede biler. | Friholdelse af areal for parkering. | 65.000-260.000 kr. |
| 9 | Mågevænget / Krudttårnsvej | Utryk krydsning for fodgængere. | Krydsningshelle | 260.000-650.000 |
| 13 | Vestgrønningen / Strandgade | Farlige situationer med højre-svingende fra Strandgade. | Signalregulering af Strandgade med sin egen signalfase. | 260.000-650.000 kr. |
| 14 | Søndre Strandvej / Wiedersvej | Utryk krydsning pga. bl.a. høj hastighed. | Cykelsti med ramper for kørestolsbrugere. | 260.000-650.000 kr. |
| 15 | Vestlige del af Fasanvænget | Udfordring med at reducere bilisternes hastighed. | Der etableres bump. | 65.000-260.000 kr. |
| 17 | Ndr. Dragørvej ml. D B Dirchsens Alle og Ndr. Strandvej | Udfordring med høj hastighed. | Pudebump | 65.000-260.000 kr. |
| 19 | Maglebytorv | Øget trafik efter opførelse af Føtex Food ved Dragørcentret. | Fortov på nordsiden af Maglebytorv. | 65.000-260.000 kr. |
| 20 | 5 afgrænsede boligområder | Ønske om hastighedszoner ved D B Dirchsens Alle, Vængekvarteret Ø, Vængekvarteret V, | 40 km/t med hastighedsdæmpning startende med Vængekvarteret V jf. Hastighedsanalyse. | 1,3 – 3,9 mio. kr. |

| | | | | |
|--------------|--|---|--|------------------------|
| | | Store Magleby S og Store Magleby N. | | |
| 21 | A.P. Møllers Allé / Ndr. Dragørvej | Begrænsede oversigtsforhold gør krydsningen utryg. | Signalreguleret kryds | 1,3 – 3,9 mio. kr. |
| 23 | Englandsvej / Søndre Kinkelgade | Der var registreret trafikuheld i 2016. | Fuldt signalreguleret kryds (miljøprioriteret gennemfart). | 1,3 – 3,9 mio. kr. |
| 25 | Møllegade | Manglende plads til cyklister og fodgængere. Utryg krydsning. | Krydsningshelle og 40 km/t | 320.000-410.000 kr. |
| 26 | Halvejen | Skolebørn cykler langs med vejen. | Cykelsti på Halvejen | 1,3 – 3,9 mio. kr. |
| 27 | Stationsvej ml. Ndr. Strandvej og F. J. Madsensvej | Utrygt at færdes langs strækningen for cyklister. | Cykelsti. En sti kræver inddragelse af fredet areal og dækningsgrav. | Over 3,9 mio. kr. |
| 28 | Møllevvej syd for Hartkornsvej | Utrygt at cykle langs strækningen. | Cykelsti (forudsat det er muligt at erhverve areal hertil). | Over 3,9 mio. kr. |
| Total | | | | Ca. 19 mio. kr. |



I den tidligere trafiksikkerhedsplan fra 2016 er der 16 tryghedsprojekter, der endnu ikke er udført. Projekterne er udpeget med udgangspunkt i borgerundersøgelsen fra 2015.