



Bent Larsen

Plan og Teknik

Kirkevej 7
2791 Dragør

Tlf.: 32 89 01 00

www.dragoer.dk

Tilladelse til bade- og kajakbro

ved Dragør Sydstrand, placeret ud for stikvejen Søndre Strandvej

Ansøgning

Dragør Kommune har den 24. november 2019 modtaget din ansøgning om godkendelse af en op til 30 m lang bade- og kajakbro ved Dragør Sydstrand, placeret ud for stikvejen Søndre Strandvej.

Broen har en bredde på 1,5 m. Broen består af bærende stålrør og bro-dæk-elementer med stålvanger og træ-dæk. Yderst monteres en bade-trappe. Det er ikke oplyst om broen optages om vinteren.

26-11-2020

Sagsid. 19/5402
Ref. cathrineb

Broens placering og ansøgning fremgår af bilag 1 og 2.

Du har senere oplyst, at ansøgningen ønskes suppleret med muligheden for at udføre et lidt mindre broprojekt grundet økonomiske årsager.

Broen har samme konstruktion og materialer som den først ansøgte bro-type, men har en smallere bredde på 1 m og en længde på ned til ca. 15 m.

Lovgivning

Etablering af bade- og bådebroer kræver en tilladelse i henhold til Bekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007, om bade- og bådebroer, § 1.

Afgørelse

Dragør Kommune meddeler hermed tilladelse til ansøgte bade- og kajakbro ved matr.nr. 334a, Dragør By, Dragør med placering som vist på bilag 1. Tilladelsen meddeles i henhold til bekendtgørelsen § 2, stk. 1. Tilladelsen er meddelt på vilkår, der fremgår af næste afsnit.

Tilladelsen omfatter også mulighed for i stedet at udføre den alternative mindre bro med samme placering. Kommunen vurderer at det mindre projekt ikke er en væsentlig ændring i forhold til det først ansøgte, da det er af mindre omfang, men ellers magen til. Inden etableringen, skal du oplyse Dragør Kommunen hvilket broprojekt der bliver det endelige.

Kommunen har i sin sagsbehandling lagt vægt på at der ikke er væsentlige naturhensyn, der taler imod og at de rekreative muligheder forbedres, når der er offentlig adgang til broen.

Åbningstid

Mandag-tirsdag	10.00-14.00
Onsdag	Lukket
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-13.00

Telefontid

Mandag-onsdag	10.00-14.00
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-13.00

Det er vurderet, at badebroen ikke er i strid med fredning af Sydama-gers kystlandskab og Natura 2000-bestemmelserne, samt de gældende reservatbestemmelser.

Tilladelsen omfatter ikke mulighed for oplæg af både, kajakker, surfbræt m.m. på stranden.

Der er en klagefrist på 4 uger fra modtagelsen af dette brev samt fra offentliggørelse af tilladelsen, og tilladelsen må først udnyttes, når klagefristen er udløbet.

Hvis der bliver klaget rettidigt over afgørelsen, har klagen opsættende virkning. Se klagevejledning sidst i brevet.

Vilkår for tilladelsen

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Der skal sikres fuld offentlig adgang til broen.
2. Broens ejer forpligter sig til at vedligeholde broen i god og forsvarlig stand.
Broen skal være mærket med oplysninger på kontaktperson (telefonnummer mv.)
3. Der må ikke placeres borde, stole, bænke eller anden inventar, skilte, belysning eller faste konstruktioner på broen.
4. Der må ikke uden tilladelse ske udvidelser eller væsentlige ændringer af broen.
5. Broer skal i princippet opsættes vinkelret ud for kysten.
6. I forbindelse med broens etablering må der ikke foretages ændringer i strandarealet.
7. Broen må ikke hindre eller væsentlig vanskeliggøre almenhedens færdsels- og opholdsret langs og på kysten.
8. Hvis broen optages i vinterperioden skal den placeres hensigtsmæssigt for offentlig færdsel, udsigt m.v. og i umiddelbart i nærhed af fæstningspunkt. Broelementer må kun opmagasineres på offentligt areal i perioden 31. oktober til 1. maj. Broen skal være mærket med oplysninger på kontaktperson (telefonnummer mv.)
9. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet og indebærer ikke at Kommunen er ansvarlig for broens sikkerhed eller stabilitet.
10. Tilladelsen fritager ikke ejeren for et eventuelt civilretligt ansvar, der måtte opstå i forbindelse med broens tilstedeværelse.
11. Tilladelsen til, eller selve broen, må ikke overdrages til andre, uden særskilt godkendelse.

12. Kommunen kan med passende frist kræve, at ejeren for egen regning fjerner broen, såfremt noget vilkår for tilladelsen ikke overholdes, eller at Kommunen af anden grund finder at broen skal fjernes. Efterkommes kravet ikke, kan Kommunen foranledige at broen fjernes og at udgifterne hertil indkræves hos ejeren.
13. Hvis broen ødelægges og ikke straks genopføres, skal alle rester fjernes fuldstændig og området bringes i en stand som før broens etablering. Såfremt ejeren ikke fjerner brorester efter en passende frist, kan Kommunen foranledige at brorester fjernes, og at udgifterne hertil indkræves hos ejeren.
Tilladelsen til broen bortfalder, hvis den ikke er genopført senest 1 år efter ødelæggelsen.
14. Kommune skal skriftligt oplyses såfremt broen permanent fjernes.
15. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 1 år gældende fra klagefristens udløb eller hvis den ikke har været udnyttet ét år.
16. Under broens opførelse skal den yderste del afmærkes med et sort flag på en stage, der rækker mindst 2 m over vandoverfladen.
17. Samtidig med at broen færdigetableres, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes om broens nøjagtige placering. Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal endvidere underrettes ved permanent fjernelse af broen.
18. Hvis broen delvist inddrages om vinteren, skal de til enhver tid yderste 4 pæle række mindst 2 meter over vandoverfladen. Er der ikke pæle over vandet, må ingen del af broen række mere end 10 cm op over eksisterende havbund.
19. Broen må ikke afmærkes uden en forudgående tilladelse fra Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan til enhver tid kræve, at broen afmærkes på ejers regning.

Høring

Ansøgningen har været sendt i høring og offentliggjort på kommunens hjemmeside, jf. bekendtgørelsens § 3, stk. 2. De indkomne høringssvar er positive over for opsætning af broen under forudsætning af at offentligheden sikres fri adgang hertil.

Offentliggørelse

Tilladelsen vil blive offentliggjort den 27-11-2020 på kommunens hjemmeside, www.dragoer.dk.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages af ansøger og af enhver, der må antages at have en væsentlig individuel interesse i sagen samt af Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende eller offentliggjort.

En evt. klage skal indgives skriftligt til Dragør Kommune, Plan og Teknik, Kirkevej 7, 2791 Dragør eller elektronisk til pt@dragoer.dk. Kommunen videresender klagen med bemærkninger, den påklagede afgørelse og det materiale, der er indgået i grundlaget for afgørelsen videre til behandling hos Kystdirektoratet.

Tilladelsen må først udnyttes 4 uger efter at afgørelsen er offentliggjort.

En rettidig klage over afgørelsen har opsættende virkning med mindre Kystdirektoratet bestemmer andet.

Venlig hilsen

Cathrine Bjerreskov Englund

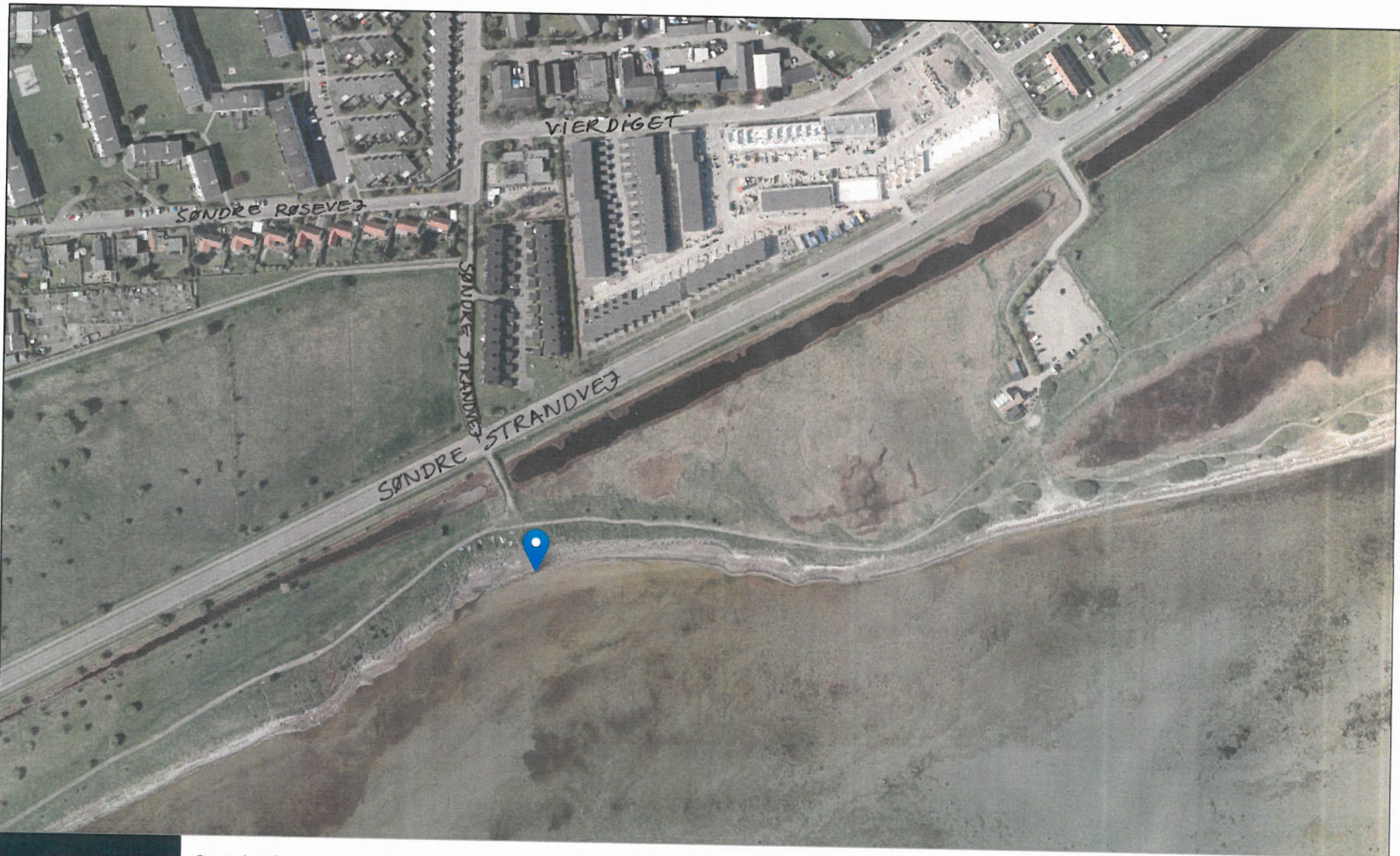
Planlægger

Dir. tlf. 32 89 03 32

pt@dragoer.dk

Kopi til:

- personer, der har indgivet hørings svar
- Grundejerforeningen Strandkanten
- Grundejerforeningen Vierdiget
- Foreningen Kiteboarding, info@kjdk.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk, dragoer@dof.dk, natur@dof.dk
- Naturstyrelsen, snj@nst.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Ejendomsforeningen Danmark (EjendomDanmark), info@ejd.dk
- Fritidshusejernes Landsforening, sekretariat@mitfritidshus.dk



Oversigtskort, markering af placering



Dragør
KOMMUNE

19/5402 Bilag 1, TILLADELSE



Til Kystdirektoratet

Den 16 /11 2019

Ansøgning om lille bade- og kajakbro på Dragør Sydstrand

Vi er en lille gruppe af undertegnede og bestyrelsesmedlemmer fra de to 2 nærmest den ønskede bro beliggende boligområder, der søger om tilladelse til at etablere en 20-30 meter lille bade- og kajakbro sydvest for Dragør, jvfr. vedhæftede kort over området, hvor medarbejdere fra Dragør Kommunes tekniske forvaltning har hjulpet at indtegne broen.

Jeg beklager, at vi først nu indsender en officiel ansøgning, idet jeg indtil fornylig var af den fejlagtige opfattelse, at et par af de gamle garvede kommunale teknikere klarede alle formaliteterne. Desværre gik de begge her tidl. i år på pension, den ene efter 40 års tro tjeneste. Jeg ved derfor ikke, hvem der nu er sagsbehandler på sagen i kommunen, men vil fremsende kopi af nærværende ansøgning med bøn om snarest politisk behandling i rette udvalg.

Min del af sagen skyldes de økonomiske muligheder for at etablere en lille bro. Det er langt dyrere end man tror og langt vanskeligere, at få andre til at betale broen. Som det fremgår at en også vedhæftet fil, med lidt historiske oplysninger efter egen hukommelse og besøg i vort gode kommunale historiske arkiv, har vi fået tilsagn fra Nordeafonden om 30.000 kr. og efterfølgende Veluxfonden 15.000 kr., samt Isobropuljen små 10.000 kr. Vi har stadig 2 ubesvarede ansøgninger, hvor sidstnævnte fil er medsendt ansøgningerne som bilag, liggende hos Miljøministeriet og hos "Vores Natur"-puljen, der er et partnerskab mellem DR, Naturhistoriske Museer, Friluftsrådet og Naturstyrelsen, finansieret af bl.a. Aage V. Jensens Naturfond m.fl.

Vi vedhæfter også tilbud fra Bandholmbroen, Roskilde, på deres bro model Kattegat og indsender pr. alm. post yderligere oversigtskort eller andet som ønskes tilsendt.

Med venlig hilsen Bent Larsen, 

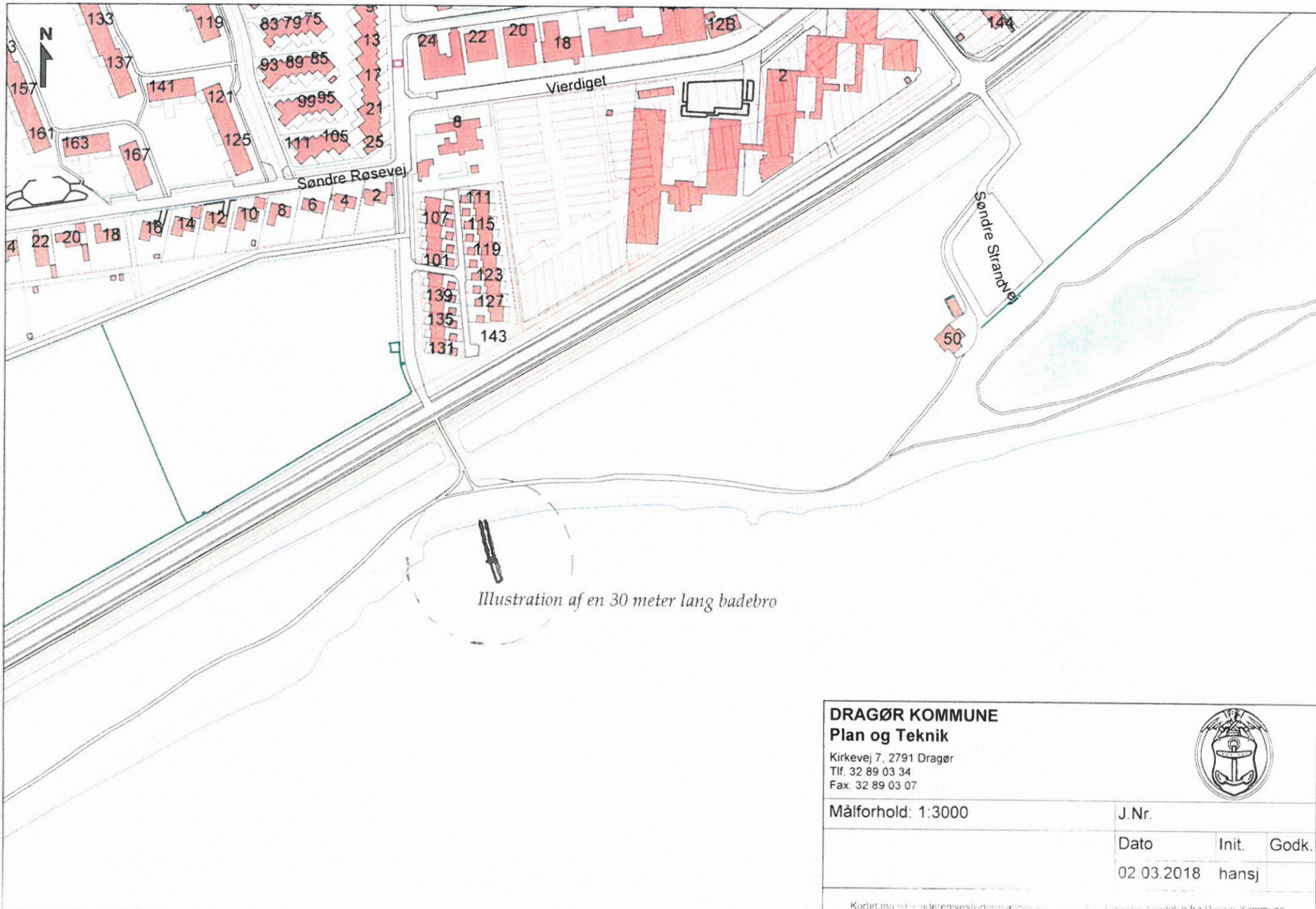


Illustration af en 30 meter lang badebro

DRAGØR KOMMUNE
Plan og Teknik

Kirkevej 7, 2791 Dragør
 Tlf. 32 89 03 34
 Fax. 32 89 03 07



Målforshold: 1:3000

J.Nr.

Dato	Init.	Godk.
02.03.2018	hansj	



Bent Larsen

TILBUD

Tilbud

Tilbud på 30 meter bro af typen kattedat A

Nr.: 48
Dato: 27.06.2018
Kundenr: 28
Side: 1 af 1

Nr.	Tekst	Antal	Enhed	Stk. pris	Pris
1	30 meter komplet bro inklusin 7-trins badelejder	1		81.300,00	81.300,00
1	Levering og montering	1		14.000,00	14.000,00

(Momsfrit beløb: 0,00 - Momspligtigt beløb: 95.300,00)

Subtotal : 95.300,00
25,00% moms : 23.825,00
Total DKK : 119.125,00



Ring og hør mere
22 74 39 65
(tel:+4522743965)



(tel:

+4

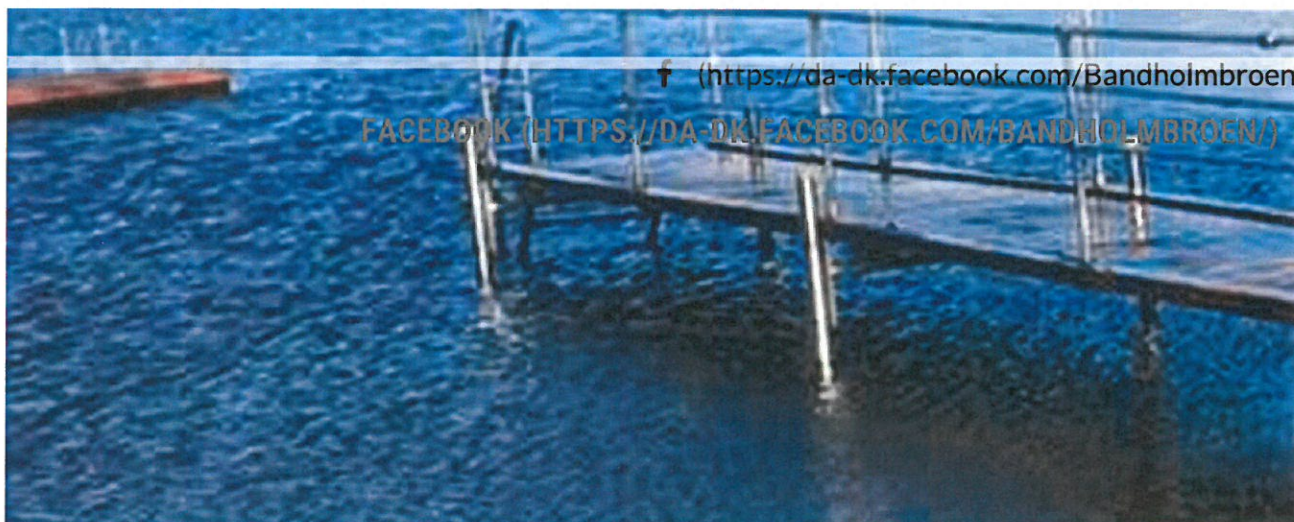
52

27

43

96

5)



TYPE A - KATTEGAT

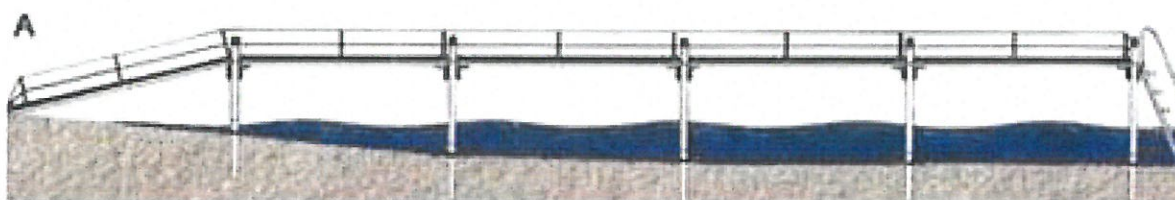
Type A - KATTEGAT

Kraftig og robust brokonstruktion bestående af brosektion med 5 meter stålvanger med 1,5 meter bredt brodæk.

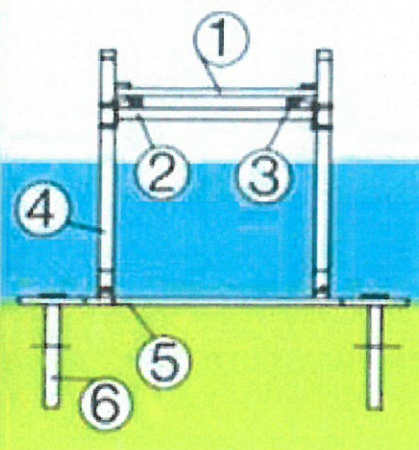
BANDHOLM BROENS stålelementer er galvaniseret eller udført i rustfrit stål. Brobanerne består af forarbejdet fyrretræ, der er imprægneret efter gældende normer.

Hver brosektion består af følgende hovedelementer: Brobane, bærende vanger, bæresøjler og en bundsektion.

Varemærkeregistrering, konstruktion og immaterielle rettigheder: Alberte Rosenfeldt



- A
1. Brobane
 2. Bærestykke
 3. Stålbærevange
 4. Bæresøjle
 5. Bundsektion
 6. Bundtap





(<https://bandholmbroen.dk/sites/default/files/badebro.jpg>)

Facebook



(<https://da-dk.facebook.com/Bandholmbroen/>)

Rosenfeldt Marine Consult ApS - Orehøjvej 34 - 4000 Roskilde

Telefon: 22 74 39 65 (tel:+4522743965)

bandholmbroen@gmail.com (<mailto:bandholmbroen@gmail.com>)

[Forside \(/\)](#) [Kompetencer \(/brokonstruktion\)](#) [Modeller \(/badebro-baadebro\)](#)

[Galleri \(/galleri\)](#) [Priser \(/badebro-pris\)](#) [Kontakt \(/kontakt\)](#)

Udviklet og hosted af Erhvervs Webdesign (<http://erhvervswebdesign.dk>) Copyright © 2020 RMC Bandholm Broen