

# TÅRNBY KOMMUNE

---

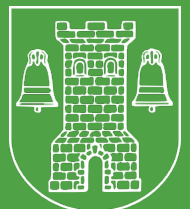
## Miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold E

Tillæg til Miljøgodkendelse til støjvold D og  
støjvold E

Københavns Lufthavne A/S (CPH)

Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup

Den xx-xx-2020



## **Stamoplysninger**

Virksomhedens navn: Københavns Lufthavne A/S (CPH)

Virksomhedens ejer og beliggenhed: Københavns Lufthavne A/S (CPH), Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup

CVR-nummer: 14707204

P-nummer: 1002961018

### **Hovedaktivitet / listepunkt1:**

Bilag 2, Listepunkt H 202, Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

### **Biaktiviteter**

- Bilag 2, Listepunkt K 206, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald

Anvendelsesområde(r):

- Neddeling af bygge- og anlægsaffald

Tilsynsmyndighed: Tårnby Kommune

Kontakt: Københavns Lufthavne A/S (CPH), Miljøafdelingen

Godkendelsen er meddelt den xx-xx-2020

# Indholdsfortegnelse

Stamoplysninger .....	1
Indholdsfortegnelse.....	2
Indledning.....	3
Afgørelse.....	4
Vilkår.....	5
Sammensætning og mængde .....	5
Vurdering og bemærkninger .....	6
Generelt.....	6
Beliggenhed .....	6
Beskrivelse af de væsentligste miljøforhold .....	6
Retsbeskyttelse.....	6
Klagevejledning.....	7
Borgergruppen CPH uden Udvidelse, maria.hk.sorensen@gmail.com .....	8
Bilag .....	9
Bilag 1: Placering af udvidelse af støjvold E med køreveje.....	9
Bilag 2: Højdeprofiler for støjvold E.....	10
Bilag 3: Transportvej til støjvold E med interne transportveje .....	11

## Indledning

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har den 12-04-2019 fået en miljøgodkendelse til at etablere støjvold D og støjvold E, så støjdæmpning fra lufthavnen øges og overskudsjord fra byggeprojekter nyttiggøres i støjvold D og støjvold E i Københavns Lufthavne A/S (CPH). Dette tillæg vedrører en udvidelse af støjvold E, således støjvold E bygges sammen med jorddepot B. Støjvold E er placeret i Dragør Kommune, 144a St. Magleby By, St. Magleby. Området ejes af Københavns Lufthavne A/S (CPH) og er placeret i lufthavnens sydlige område.

Den ændrede linjeføring består i at støjvold E sammenbygges med jorddepot B



Etablering af støjvold E foregår ved at lastbiler læsser overskudsjord af på det befæstede areal på mellemlageret eller forhåndsgodkendt jord køres direkte oven på støjvold E. Overskudsjorden skubbes herefter via en dozer ud over kanten af støjvolden. Der er op-/nedkørsel via jorddepot B på støjvoldens østlige side. Placeringen af støjvold E er vist på bilag 1. Højdeprofilen af støjvold E er vist på bilag 2. Transportvejene til støjvold E og deres placering i forhold til boligerne ses på bilag 3.

Kørearealet ovenpå støjvold E ses på bilag 1. Kørearealet vil blive etableret løbende i takt med støjvoldens udbygning fra øst til vest. Kørevejen består af nedknust asfalt i et lag på 50 cm eller derunder.

I tilfælde af at jorden aflæsses på det befæstede areal, er det nødvendigt at læsse lastbiler igen med henblik på at få kørt jorden op på støjvold E, hvorefter jorden dozes ud over siden af volden. Læsning af lastbiler foregår med gummiged. Både lastbiler, gummiged og dozer anvender diesel som brændstof. Der anvendes ikke hjælpestoffer eller råvarer i forbindelse med etablering af støjvold E. Der modtages kun uforurennet jord til etablering af støjvold E. Herudover findes et

befæstet areal på mellemlageret for modtagelse af ikke forhåndsgodkendt jord, der reguleres af miljøgodkendelsen "Jordbehandlingsanlæg i Københavns Lufthavne A/S (CPH) Østområdet" af 18. februar 2003. Der anvendes et sold til frasortering af større sten. Soldet anvendes på mellemlageret eller et befæstet areal. Soldet kan flyttes til støjvold E efter behov. Frasortering af sten foregår kun i tilfælde af at disse observeres i jorden. Frasorteringen vil altid foregå på det befæstede areal i tidsrummet 07:00-18:00 på hverdage.

Tårnby Kommune har vurderet, at udvidelsen af Støjvold E vil foregå på samme måde, som etableringen af den første del af støjvolden. Derudover har udvidelsen af støjvold E ingen påvirkning af naturområder, så der er ikke nogen skadelige virkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at projektet ikke opfylder kravene i Miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 13 a. Udvidelsen kræver derfor ingen ny VVM-screening og er ikke VVM-pligtig.

Tårnby Kommune er miljømyndighed i Dragør Kommune iht. en samarbejdsaftale.

Dragør Kommunes planmyndighed vil i en anden sag afgøre, om placeringen af støjvold E er i overensstemmelse med lokalplanen.

Idet miljøgodkendelsen følger gældende lovgivning og vejledninger, er Miljømyndigheden bemyndiget til at træffe afgørelse om Miljøgodkendelse til støjvold E i Dragør Kommune.

## Afgørelse

Tårnby Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold E i henhold til § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>2</sup> og Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>3</sup> § 18.

Tårnby Kommune vurderer, at udvidelsen af støjvold E medfører følgende ændringer til den gældende Miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E meddelt den 12-04-2019:

1. Vilkår 15 i Miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E, der angiver den maksimalt total udvidelse af jord på støjvold E erstattes af vilkår 1 i dette tillæg.
2. Kørearealet på støjvold E ændres iht. bilag 1.
3. Højdeprofilen af støjvold E ændres iht. bilag 2.

---

<sup>1</sup> Miljøvurderingsloven - Bekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>2</sup> Miljøbeskyttelsesloven - Bekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

<sup>3</sup> Godkendelsesbekendtgørelsen - Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december om godkendelse af listevirksomhed

Ændringerne træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen. En klage over denne godkendelse har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet.

Denne godkendelsen er meddelt den xx-xx-2020.

#### Hovedaktivitet / listepunkt1:

Bilag 2<sup>3</sup>, Listepunkt H 202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

#### Biaktiviteter:

- Bilag 2<sup>3</sup>, Listepunkt K 206, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald

Miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold E - Tillæg til Miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E gives på nedenstående vilkår og under forudsætning af, at projektet udføres som ansøgt med de justeringer, der følger af vilkårene.

Vilkårene er retsbeskyttede i 8 år, hvorefter tilsynsmyndigheden kan revurdere Miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold E – Tillæg til miljøgodkendelsen for støjvold D og støjvold E.

Godkendelsen bortfalder, hvis ikke den er udnyttet indenfor 2 år.

Tårnby Kommune har behandlet sagen på baggrund af:

- Genåbning den 16-01-20120 i Byg og Miljø af Ansøgning startet den 01-11-2018 om etablering af støjvold D og støjvold E
- Oplysninger om planer vedrørende udvidelse af støjvold D og E oplyst i e-mail den 20-06-2019

## **Vilkår**

Miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold E Tillæg til miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E gives på følgende vilkår:

## **Sammensætning og mængde**

1. Støjvold E må maksimalt have en total udvidelse på 105.000 m<sup>3</sup> jord. Mængden af tilført jord kan variere fra år til år.

# Vurdering og bemærkninger

## Generelt

Dette afsnit indeholder en vurdering af virksomhedens miljømæssige forhold, set i relation til de meddelte vilkår.

## Beliggenhed

Placeringen af støjvold E og transportveje på støjvolden er vist på bilag 1. På bilag 2 ses højdeprofilen for støjvold E. Bilag 3 viser, at transportvejene går forbi beboelse, der dermed kan generes af støjen.

## Beskrivelse af de væsentligste miljøforhold

På Sydvej, der løber på nordsiden af støjvold E, kører der jævnligt brandbiler, gummigeder, lastbiler og personbiler. Sammenbygningen af støjvold E med jorddepot B vurderes at have en støjreducerende effekt i forhold til boliger beliggende ca. 100 meter syd for støjvold E. Sammenbygningen med jorddepot B vil lukke det hul mellem støjvold E og jorddepot B, hvor støjen ellers vil udbrede sig i sydlig retning jf. billedet herunder.



Alle andre væsentlige miljøforhold er vurderet i Miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E af 14-04-2019.

## Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er gældende i 8 år, hvorefter Tårnby Kommune kan vælge at revidere miljøgodkendelsen.

## Klagevejledning

Denne afgørelse kan inden for 4 uger fra meddelelsesdatoen påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Afgørelsen kan ifølge miljøbeskyttelseslovens §§ 98, 99 og 100 påklages af adressaten for afgørelsen, enhver der har individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, sundhedsstyrelsen, landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt at de ønsker underretning om afgørelsen.

En evt. rettidig klage har ikke opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.

Klage indgives via Klageportalen på Nævnenes Hus, [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen er desuden tilgængelig på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk), hvor der logges på med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelsen i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodning til Nævnenes Hus, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Denne afgørelse kan efter miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

### Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i tilsynsmyndighedens dokumenter i sagen, herunder resultater af virksomhedens egenkontrol jf. Forvaltningsloven<sup>4</sup>, Offentlighedsloven<sup>5</sup> og Lov om aktindsigt i miljøoplysninger<sup>6[3]</sup>.

### Underretning

Følgende myndigheder, institutioner og personer er underrettet ved kopi af denne afgørelse med tilhørende klagevejledning:

Godkendelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens Digital Miljøadministration (DMA).

---

<sup>4</sup> LBK nr. 433 af 22/04/2014. Bekendtgørelse af forvaltningsloven

<sup>5</sup> LOV nr. 606 af 12/06/2013. Lov om offentlighed i forvaltningen

<sup>6</sup> LBK nr. 980 af 16/08/2017. Bekendtgørelse af lov om aktindsigt i miljøoplysninger



Afgørelsen er endvidere sendt til:

Københavns Lufthavne A/S (CPH), miljøafdeling, maf@cph.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, seost@sst.dk

Friluftsrådet, cvr 56230718

Danmarks Naturfredningsforening, digitalpost@dn.dk

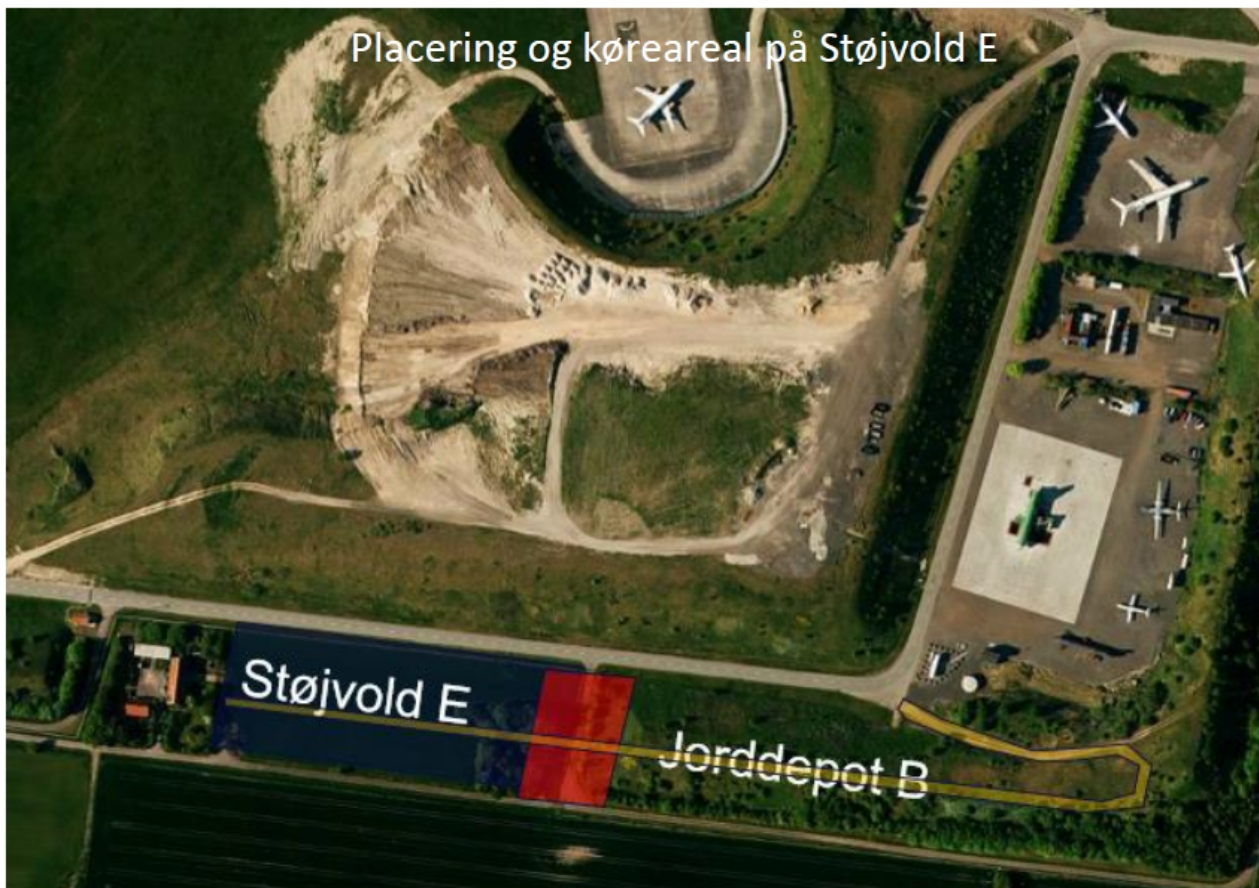
TÅRNBFORSYNING Spildevand A/S, info@taarnbyforsyning.dk




Dansk Ornitologisk Forening, cvr 54752415

Borgergruppen CPH uden Udvidelse, maria.hk.sorensen@gmail.com

## Bilag

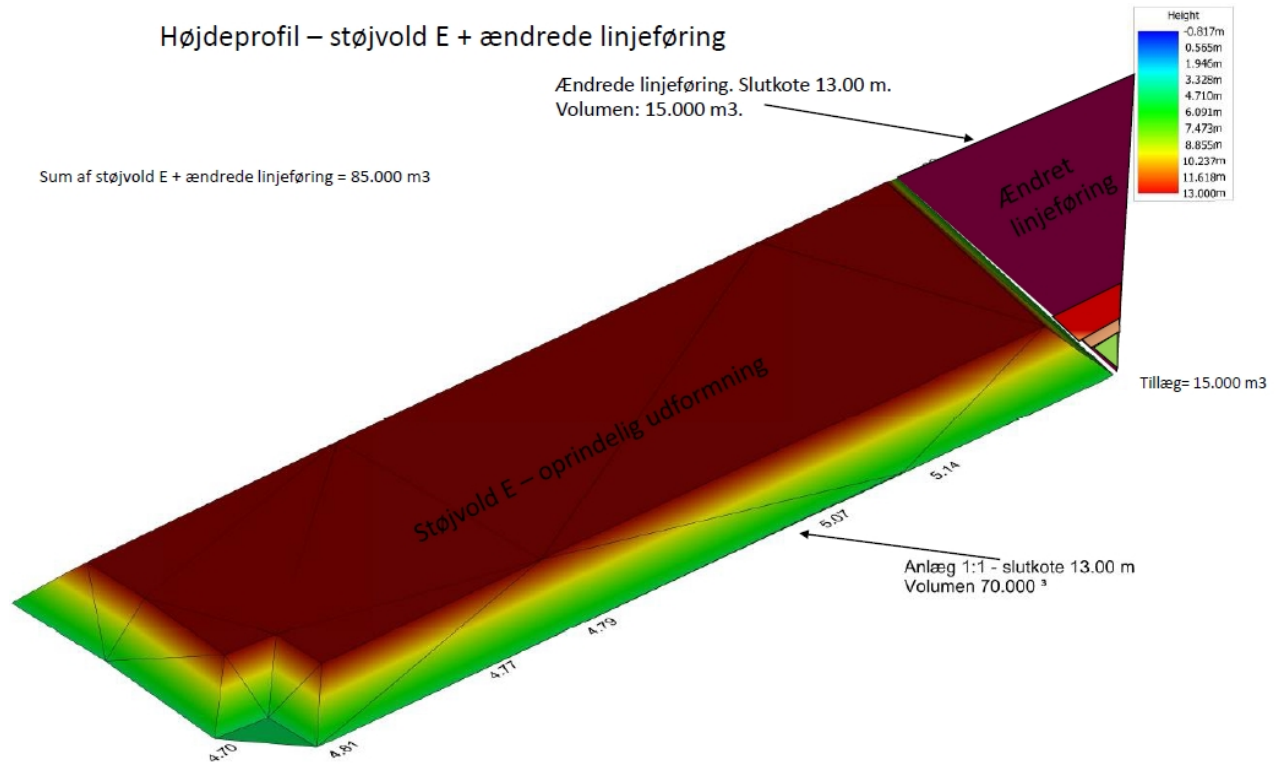
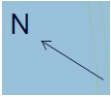
### Bilag 1: Placering af udvidelse af støjvold E med køreveje



 Oprindelige linjeføring     Ændrede linjeføring     Kørevej

Billede 2 viser kørevejen på støjvold E.

## Bilag 2: Højdeprofiler for støjvold E



Volumen og højden af støjvold E

### Bilag 3: Transportvej til støjvold E med interne transportveje



Billedet her over viser, at transportvejene passerer forbi beboelse, der dermed kan generes af støjen fra transport af jord. Støjvold E starter, hvor den røde streg sluttet.

På billedet herunder ses placeringen af boliger og erhverv. Støjvold E er placeret tæt på erhverv.

