

Fra: Janne & Poul <tritoma@post.tele.dk>
Sendt: 3. november 2017 08:39
Til: Plan og Teknik
Emne: vedr. landbrugsbebyggelse 17/3351 og disp støjzone Fælledvej 120
Vedhæftede filer: Miljminister-Kirsten-Brosbls-svar-p-din-henvendelse-af-2-oktober-2014.pdf

Dragør Kommune Plan og Teknik!

2/11/2017

Vedr. ansøgning om landzonetilladelse til landbrugsbebyggelse 17/3351

Når en sag hjemvises som denne, skal den behandles helt forfra. Det er vi glade for.

Vi har helt klart en kommentar til denne ansøgning. Beliggenheden af hele byggeriet er fuldstændig uacceptabel, hvis der overhoved må bygges på grunden (Hvilket der er blevet, helt overlagt, trods bygge-og anlægsstop og henvendelser til kommunen). Vi har billeddokumentation af forløbet.

Den grimme bygning, som nu ligger midt på grunden, passer slet ikke ind i landskabet og generer vores udsyn fra vores hus **"Den skal rives ned"**. Den er bygget ulovligt. Planklagenævnet afgjorde at også beliggenheden skal behandles på ny, ligesom udformningen.

Det er arrogant og dumt, at være fuldstændig ligeglad med en afgørelse fra Planklagenævnet d.9/6/2017. Her skal statueres et eksempel på, at man ikke bare bygger og håber på, at det så kan blive liggende.

Det mest nærliggende vil være en placering 75- 100 m. fra Fælledvej ligesom alle andre huse på Fælledvej.

Det er jo også lettere at kloakere, som loven kræver for landbrugsejendomme nær vandet.

Neel og Marc Seerup Hansen bor jo nu næsten skråt overfor, Fælledvej 125, så vi kan overhoved ikke se behovet for at bygge landejendommen. De kan sagtens dyrke deres økologiske landbrug alligevel.

Vi siger nej til byggeriet.

Vedr. ansøgning om dispensation til stuehuset på ejendommen Fælledvej 120.

Dispensationen til stuehuset kan vi overhovedet ikke acceptere. Det mener vi simpelthen ikke, kommunen har lov til at give udenom Erhvervsstyrelsen, der administrerer Fingerplanen, der indeholder bestemmelser om restriktionsområdet omkring Københavns Lufthavn. Henviser til sagen på Kirkevej 2014. Vedhæftes.

Hele denne sag har stor principiel betydning for hele områdets fremtid. Det åbne land vil forsvinde for altid og derved vil naturen ændres og kan aldrig genoprettes.

Med venlig hilsen

Poul og Janne Kjær Larsen

Fælledvej 86

2791 Dragør



Miljøministeriet

Ministeren

Den 29 OKT. 2014

Borgmester Eik Dahl Bidstrup
Rådhuset
Kirkevej 7
2791 Dragør

Mail til: dragoer@dragoer.dk

KOPI

Kære Eik Dahl Bidstrup

Tak for dit brev af 2. oktober 2014 vedrørende et møde for at drøfte muligheden for boligudbygning i Dragør Kommune. Jeg vil samtidig takke på vegne af transportminister Magnus Heunicke, som har bedt mig svare for os begge.

Jeg har forståelse for dit ønske om at kunne byudvikle i Dragør Kommune, men må dog samtidig oplyse dig om, at regeringen ønsker at fastholde Københavns Lufthavn som et centralt knudepunkt for lufttrafik, og at det derfor er afgørende at sikre en planlægningsmæssig ramme, som understøtter og styrker lufthavnen.

Den samlede støjbelastning af lufthavnens omgivelser viser en faldende tendens i perioden 1996 – 2012, men kan ikke betragtes isoleret. Støjvilkårene og de tilhørende støjkonsekvenszoner skal således tage højde for eventuelle variationer i støjbelastningen, så det under alle driftsforhold kan sikres, at der ikke sker en uacceptabel støjpåvirkning af omgivelserne. Eventuelle fordele i forhold til støj forventes endvidere at blive udlignet af en stigning i flytrafik frem mod 2020.

Af hensyn til den fremtidige drift og udvikling af lufthavnen, er der derfor heller ikke lagt op til indskrænkninger af de eksisterende støjvilkår for lufthavnen i den nyligt afgjorte revurdering af miljøgodkendelsen for Københavns Lufthavn. Denne afgørelse følger, at restriktionsområderne for byudvikling i Dragør Kommune er videreført uændret fra Fingerplan 2007 til Fingerplan 2013.

For at sikre gode vilkår for den fremtidige udvikling af Københavns Lufthavn er der derfor ikke mulighed for at foretage boligudbygning nord for Kirkevej. Jeg finder derfor heller ikke tilstrækkeligt grundlag til at mødes om sagen.

Med venlig hilsen

Kirsten Brosbøl