

DRAGØR KLIMAROBUST KYSTKOMMUNE

**DISPOSITIONSFORSLAG FOR KYSTBESKYTTELSE
- KORT FORTALT**

SØVANG, KONGELUNDEN OG SYDVESTPYNTEN
DECEMBER 2024



DRAGØR
KOMMUNE

COWI · Arkitema

IS IT A BIRD

INDHOLD



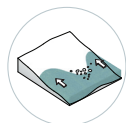
SUCCESKRITERIER OG VISION



BESKYTTET NATUR OG KULTUR



FORSLAG TIL KYSTBESKYTTELSENS LINJEFØRING



DESIGNPRINCIPPER OG DIGETYPER



SØVANG



SYDVESTPYNTEN OG KONGELUNDEN



OPLEVELSESPOTENTIALER I KYSTZONEN



ØKONOMI



NÆSTE SKRIDT

INTRODUKTION

Dette er den korte version af et dispositionsforslag, der præsenterer konkrete løsninger for en kystbeskyttelse af Dragør Kommunes kyststrækning fra Søvang til Sydvestpynten.

Projektet vil beskytte området fra Søvang til Sydvestpynten mod en 100-årsstormflodshændelse i 2075, når hele strækningen fra Nordstranden til Kongelunden er anlagt. Det er muligt at tilpasse og øge højden af kystbeskyttelsen over tid, i takt med at havvandsspejlet stiger, eller hvis man ønsker at øge beskyttelsesniveauet.

Det er dog vigtigt at huske på, at vi skal fortsætte med at være beredte på at håndtere voldsomt vejr. Det gælder frem til kystbeskyttelsen er anlagt, men også på længere sigt, hvor vi skal tilpasse os til et ændret klima.

Projektet er udarbejdet i nær dialog med grundejere, myndigheder og kerneinteressenter og har været præsenteret for og drøftet med Dragør Kommunes borgere med afsæt i et løsningskatalog og midlertidige 'mock-ups', der var opsat i landskabet i sommeren 2024 for at vise eksempler på kystbeskyttelsens form.

Kystbeskyttelsesløsningerne er udarbejdet med afsæt i visionerne i udviklingsplanen Morgendagens Dragør. Ønsket er at balancere det overordnede hensyn til beskyttelse mod stormflod med andre hensyn til bl.a. områdets store naturkvaliteter og rekreative muligheder og ikke mindst teknisk robusthed. Projektet har et særligt fokus på de myndighedsmæssige bindinger, som arealerne er underlagt og som potentielt kan forsinke anlæggelsen, hvis ikke det håndteres korrekt. Med dette dispositionsforslag er vurderingen at myndighedsmæssige bindinger, f.eks. Natura 2000 udpegninger og fredninger, udfordres mindst muligt.

På de næste sider kan du læse om de designprincipper, der ligger til grund for de konkrete kystbeskyttelsesløsninger. Du kan få indblik i linjeføringen langs hele strækningen fra Søvang til Sydvestpynten og dykke mere detaljeret ned i de enkelte områder. Du kan læse om oplevelsespotentialer langs strækningen, som ikke er en del af dette projekt, men som der kan arbejdes videre med at konkretisere. Endelig får du præsenteret de økonomiske estimater for anlæg og finansiering, som vil få betydning for de grundejere, der bliver beskyttet af projektet.

Det fulde materiale med dispositionsforslag og baggrundsrapporter kan findes på Dragør Kommunes hjemmeside: www.dragoer.dk/kyst

VISION



Visionen for Dragør Kommunes kystbeskyttelse er, at løsningerne skal være og kunne mere end blot at holde vandet væk fra byen.

Kystbeskyttelsen skal være med til at udvikle et nyt kystlandskab, der både beskytter den unikke kulturarv og livet i Dragør, og som binder byen tættere sammen med kystnaturen. Et landskab, der tilføjer nye og foranderligere naturoplevelser, da det udvikler sig over tid og øger sin modstandskraft i takt med havvandsstigningen.

Dragørs kystbeskyttelse skal samtidig være med til at forme fremtidens fortælling om den danske kystkultur, hvor et moderne lokalsamfund er på forkant med klimatilpasning og spiller sammen med naturens kræfter i udviklingen af et nyt, robust kystlandskab, der kan tjene som foregangseksempel for lignende kystbyer, fordi det beriger byen ved både at beskytte, forbinde og forny.

SUCCESKRITERIER

Dragør skal være hovedstadens rekreative forstad og arbejdet med kystbeskyttelsen af Dragør skal vise nye veje til en værdiskabende kystbeskyttelse, der giver tilbage til stedet. Kystbeskyttelsen skal styrke Dragør som et attraktivt sted at bo, besøge og drive erhverv og samtidig beskytte mod oversvømmelser fra stormflod.

For at fastholde en fælles ambition på tværs af projektets mange parter og fagligheder, sætter fire centrale succeskriterier, sammen med visionen, fælles retning på arbejdet med kystbeskyttelsen af Dragør. Gennem naturbaserede løsninger vil projektet bidrage til bedre beskyttelse mod stormflod, nye rekreative områder med varieret natur og biodiversitet, bidrage til smukke landskaber og styrke oplevelserne af den lokale kulturhistorie.

Succeskriterierne kan læses i en uddybet version i dispositionsforslaget.



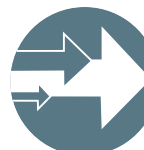
1. GIVER TILBAGE TIL DRAGØR



2. HELHEDSORIENTET TILGANG



3. HØJ KVALITET



4. FLERE TIDSHORISONTER

BESKYTTET NATUR OG KULTUR

Strækningen fra Søvang til Sydvestpynten er præget af smuk og uspoleret natur og en rig kulturhistorie. Derfor er området også omfattet af forskellige naturbeskyttelser, udpegninger og fredninger, som beskytter disse særlige natur- og kulturkvaliteter. Dette betyder, at planlægningen af nye fysiske anlæg i området skal ske med stor varsomhed.

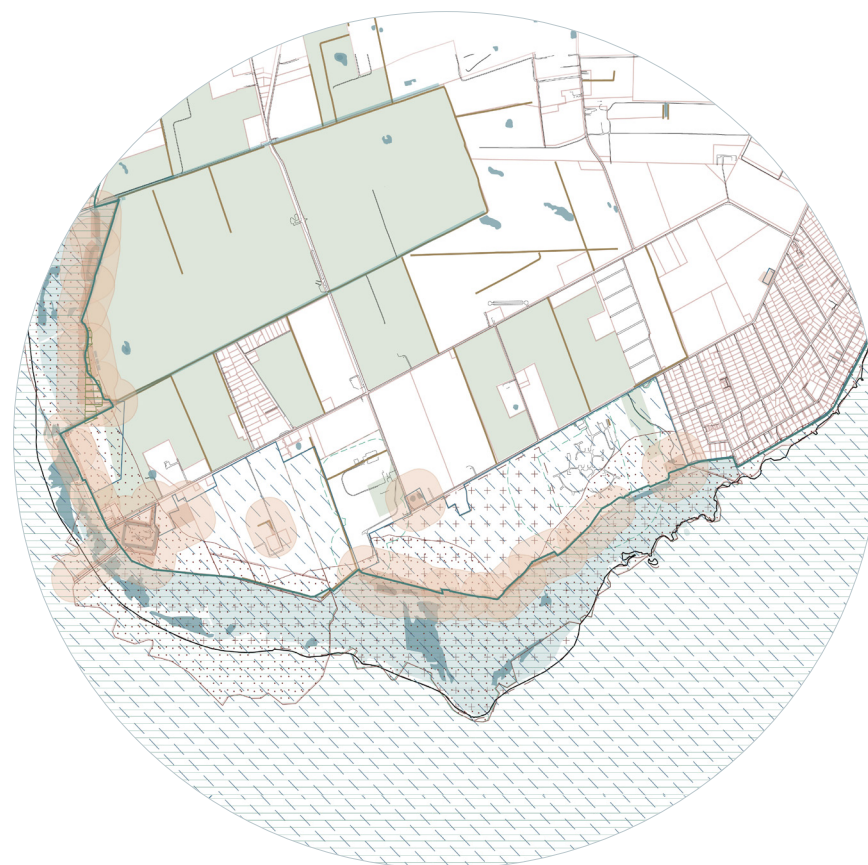
En særlig kompleksitet er, at projektet er beliggende i og ved et Natura 2000-område og nationalt beskyttet natur (§3-natur) samt de mange fredede fortidsminder og beskyttede sten- og jorddiger i projektområdet.














Projektets formgivning og linjeføring er derfor fastlagt, så det så vidt muligt ikke påvirker naturbeskyttede områder og fredede fortidsminder, naturtyper og arter.

Natura 2000-området, som forløber langs hele kystlinjen, er særligt beskyttet i EU og udpeget for en række særlige naturtyper, herunder sandbankerne, som er beliggende ca. 500-1000 m ud for Søvang. Da disse sandbanker er en del af udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området, må de ikke påvirkes væsentligt, hverken permanent eller midlertidigt under anlægsfasen.

En foreløbig vurdering (Natura 2000 væsentlighedsvurderingen) af delstrækning 4 og 5-6 tyder på, at det er muligt at undgå at påvirke kortlagt natur i Natura 2000-området – både på kort sigt (anlægstidspunkt inden 2030) mellemlang sigt (år 2075) og forventeligt på lang sigt (år 2125), idet kystbeskyttelsen vil kunne forhøjes uden væsentlig påvirkning på Natura 2000-området.

En væsentlig påvirkning af enkelte fuglearter på Natura 2000 udpegningsgrundlaget kan dog på nuværende tidspunkt ikke udelukkes. Ud fra et forsigtighedsprincip skal der derfor i næste projektfase udarbejdes en såkaldt Natura 2000-konsekvensvurdering, der yderligere belyser dette. Det forventes, at der kan anvises tiltag til afværkning af en evt. væsentlig påvirkning, så en Natura 2000 fravigelsesproces kan undgås. Det kan f.eks. være at anlægsarbejder kun må foregå på bestemte tidspunkter af året.

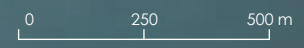


	BESKYTTEDE VANDLØB (NBL §3)		SØ
	BESKYTTEDE STEN- OG JORDDIGER		FORTIDSMINDE FREDET (AREAL)
	MATRIKELSKEL		FORTIDSMINDE BESKYTTELSSESZONE (AREAL)
	PERIMETERAFGRÆNSNINGER, AREALER UDEN OFFENTLIG ADGANG		NATURA 2000 - HABITATOMRÅDE
	FREDSKOV		FREDEDE OMRÅDER
	STRANDENG		STRANDBESKYTTELSE
	FUGLE		MOSE

FORSLAG TIL KYSTBESKYTTELSENS LINJEFØRING



— LINJEFØRING



NOTE: KOTER ER ANGIVET I METER RELATIVT TIL DVR90

DESIGNPRINCIPPER

Kystbeskyttelsen anlægges med et ensartet sikringsniveau, der beskytter mod en såkaldt 100-års stormflodhændelse i 2075. Det giver en ekstra robusthed, at der er taget højde for de havspejlsstigninger, der forventes i perioden fra anlæg (ca. 2030) og frem til 2075, ligesom der også er taget højde for bølgepåvirkning.

Langs kysten vil kystbeskyttelsen variere i form, udtryk og højde. Det er et udtryk for, at kystbeskyttelsen er stedstilpasset for bedst muligt at tilpasse sig og understøtte eksisterende anvendelse, styrke natur- og kulturværdier og tage højde for de bindinger i form af udpegninger og fredninger, der ligger i området.

Digets højde (sikringskoten) vil variere på den samlede strækning i forhold til hvor store bølger, der forventes på stedet under en stormflod. Hvor der er plads, etableres forlandsløsninger, der er bygget til at kunne tage imod vandet og som kan klare midlertidig oversvømmelse. Det sker med afsæt i eksisterende forland (strandengene og skoven) og gennem etablering af nyt forland foran Søvang.

Et forland, uanset om det udgøres af skov eller strandeng, hjælper med at absorbere energien fra bølger under en stormflod og giver en øget robusthed, samtidig med at den omkringliggende natur fortsat kan udvikle sig.

På figuren til højre vises de sikringskoter, som svarer til den højde, kystbeskyttelsen vil have på udvalgte steder. Det eksisterende terræn indgår også her. En topkote på f.eks. +3,6 i hjørnet af Søvang vil altså svare til en forhøjelse på ca. 1,6 meter i forhold til den eksisterende sti, der i dag har en topkote i +2,0 meter. I de kommende faser bliver højden belyst nærmere. Det betyder, at de højder der er angivet her kan ændre sig, f.eks. som følge af bedre viden om sandsynligheden for kombinerede bølger og højvande eller mere detaljerede analyser af forlandets påvirkning under ekstrem stormflod og bølger.

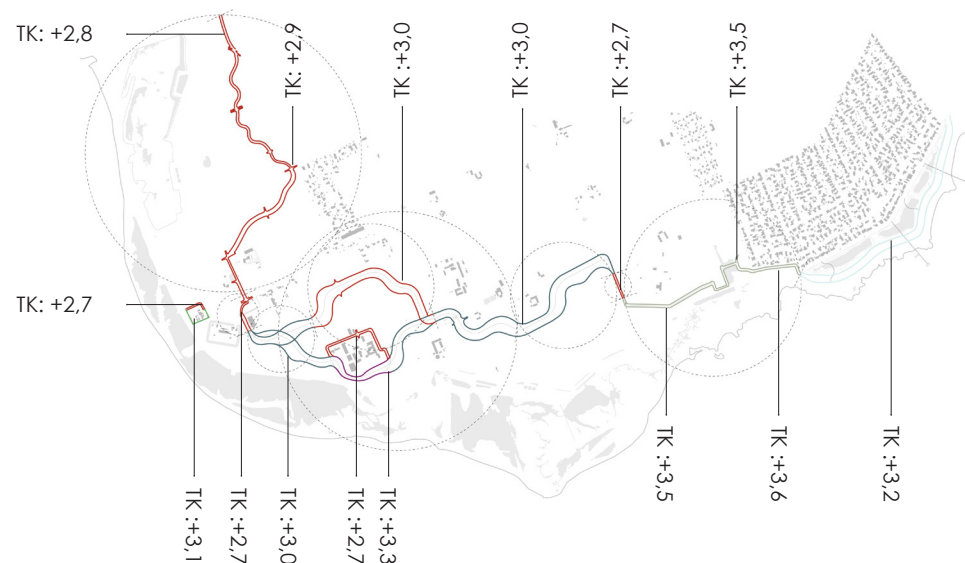
DVR90 er en forkortelse for "Dansk Vertikal Reference 1990", og svarer til middelvandstanden i 1990. Alle koter (højder) angives i forhold til dette referenceniveau. Middelvandstanden ved Dragør er i dag ca. +0,12 meter DVR90.

Linjeføringen viser digets placering i området. De steder, hvor der i dag er offentlig adgang, vil der også fremover være det – og modsat vil digets placering ikke give adgang til f.eks. private ejendomme eller beskyttede områder.

SIKRINGSKOTE

- +2,6 m DVR90
- +2,9 m DVR90
- +3,0 m DVR90
- +3,1 m DVR90
- +3,2 m DVR90
- +3,4 m DVR90

*TK = TOPKOTE



Kystbeskyttelsen etableres med et stedsspecifikt sikringsniveau og vil fremstå varieret i sit udtryk. Topkoten (TK) udtrykker kystbeskyttelsens højde på et givent sted fra havets overflade. Det eksisterende terræn er derfor medregnet i disse topkoter.

DIGETYPES



FREMSKUDT FORLAND

Kystbeskyttelsen lægger sig uden på kysten og tilføjer nyt kystforland foran den oprindelige kystlinje. En lerkærne, flad hældning og stenflak sikrer robusthed og at vandet ikke kan trænge igennem forlandet. Med tiden vil forlandet vokse til, så det kommer til at ligne den natur, som vi ser langs store dele af Dragørs naturlige kyst i dag.



LANDSKABSDIGE

Et bredt dige på land, der indpasser sig naturligt i det åbne landskab, hvor der er god plads. En lerkærne sikrer, at der ikke kan trænge vand gennem diget, mens den flade hældning muliggør, at dyr (og mennesker) kan gå hen over diget og, at beskyttede naturtyper kan etablere sig.



SMALLERE DIGE

En smallere version af landskabsdiget benyttes de steder, hvor pladsen er trang, f.eks. i skoven. Diget er bygget op om en lerkærne, der sikrer, at vand ikke kan trænge igennem diget. Gennem skoven vil det være muligt at gå på diget.



LANDSKABELIG BARRIERE

Enkelte steder vil pladsen være særlig trang, eller der kan være andre grunde til at man ikke kan anlægge et dige, der tager plads. Her kan en barriere eller beredskabsløsning være det mest hensigtsmæssige.

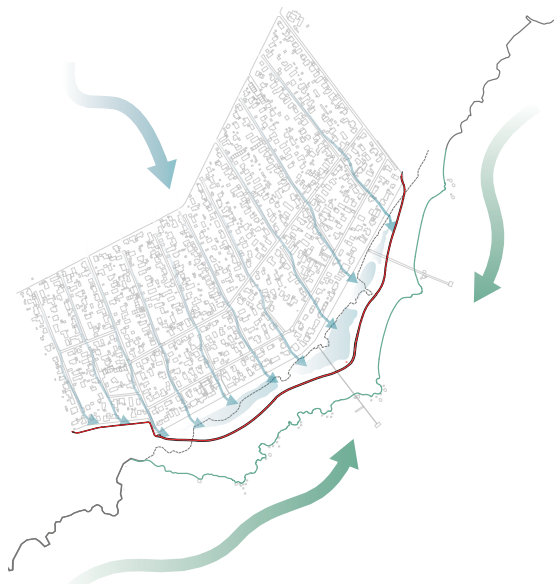


SØVANG

Delstrækning 4 dækker kysten ud for Søvang. Kystbeskyttelsen etableres her som et bredt fremskudt forland med en bredde på ca. 215 meter, placeret som en forlængelse af den eksisterende kystlinje og det eksisterende dige, der har en topkote på ca. +2,0 meter. Forlandsløsningen er udformet, så den landskabeligt minder om de eksisterende kyststrækninger, der ligger henholdsvis nord og syd for Søvang.

Løsningen er designet, så den kan bygges ud og hæves på sigt og dermed tilpasses til fremtidige havspejlsstigninger. Erfaringer med bølgepåvirkning og skader fra stormfloden i oktober 2023, har givet anledning til bl.a. etablering af stenflak og større materialemængder for øget robusthed. Dette er indarbejdet i løsningsforslaget.

I dialogen med lokalsamfundet, blandt andet grundejerforeningen i Søvang, er der udtrykt ønske om fastholdelse og udvikling af kystens naturkvaliteter, fortsat adgang fra Søvang og mulighed for forskellige stiforløb. I de kommende faser skal stiføringen nærmere undersøges, bl.a. hvor den placeres og hvilken kvalitet og karakter den skal have. Den historiske badebro er særlig vigtig for stedet og Søvangs borgere, og kan opsættes efter samme princip som i dag. Området vil fortsat være beliggende i et internationalt beskyttet naturområde (Natura 2000), som bl.a. kan have betydning for fremtidig stiføring på forlandet.



SØVANG - ILLUSTRATIONSPLAN



DRAGØR GOLFklub

DELSTRÆKNING 3: SYDSTRANDEN

SØVANGSBUGTEN

BADEBRO, IKKE OMFATTET AF KYSTBESKYTTELSESPROJEKT

FASANSTIEN
ARMARMINOEN

TOPKOTE: +3,5

TOPKOTE: +3,6

TOPKOTE: +3,2

BADEBROEN

DELSTRÆKNING 4: SØVANG

PIONERGÅRDEN

AFLANDSHAGE



— LINJEFØRING

0 250 500 m

NOTE: KOTER ER ANGIVET I METER RELATIVT TIL DVR90

SIDE 17 AF 32

DELSTRÆKNING 5: SYDVESTPYNTEN

SIDE 18 AF 32

SYDVESTPYNTEN OG KONGELUNDEN

Den bærende idé for kystbeskyttelsen for Sydvestpynten og Kongelunden er at styrke beskyttelsen af områdets ejendomme mod stormflodshændelser i respekt for kystzonens unikke stedbundne natur- og kulturarv.

Et landskabsdige med en kerne af ler, der breder sig ud med en svag hældning, kan indpasses naturligt i terrænet, hvor naturområder, marker og nuværende anvendelse til bl.a. græsning kan eksistere sammen med kystbeskyttelsen.

På denne strækning etableres landskabsdiget på land og de eksisterende strandenge foran diget vil derfor udgøre et bølgeabsorberende forland, der giver ekstra robusthed. Pga. digets bredde og det bølgeabsorberende forland behøver diget ikke at være så højt, som hvis det havde været smallere og beliggende direkte ud til havet. De brede landskabsdiger etableres, ligesom resten af kystbeskyttelsen, med henblik på beskyttelse mod en 100-års stormflodshændelse frem mod 2075, men kan bygges ud og forhøjes i takt med at havniveauet stiger.

Ved TAMU centret er der undersøgt to linjeføringer: En linjeføring foran TAMU og en linjeføring, der ligger trukket længere tilbage med en lokal beskyttelse rundt om TAMUs bygninger. Visualiseringen til højre viser eksemplet, hvor linjeføringen ligger foran TAMU centret.

Igennem skoven er digets forløb trukket tilbage fra kysten, så diget ikke forhindrer oplevelsen af de historiske skanser. Kystbeskyttelsen beskytter også særlige områder af Kongelunden, der er kendetegnet ved mange gamle egetræer. De kystnære dele af skoven vil på sigt blive vådere og udvikle sig hen mod en anden type natur.

Derudover understøtter projektet med sin placering og indpasning, de eksisterende og potentielle rekreative elementer, der bl.a. knytter sig til Kongelundshallen, Kongelundsfortet, skoven og kysten, samt oplevelser og formidling af kulturarv og kvaliteter i landskabet. Rekreative elementer generelt, som eksempelvis bænke, udsigtspunkter og overdækninger i landskabet, er ikke omfattet af kystbeskyttelsesprojektet.



SYDVESTPYNTEN OG KONGELUNDEN - ILLUSTRATIONSPLAN



Visualiseringen viser et eksempel for delstrækning 5-6, hvor græssende heste nyder godt af det frodige landskab, der harmonisk spiller sammen med det nye dige. Diget skaber en solid barriere mod havets kræfter, og beskytter enge og huse bag diget mod stigende havvand.

Det integrerede design mellem diget og den eksisterende natur skaber et unikt landskab, hvor både mennesker og dyr kan trives.

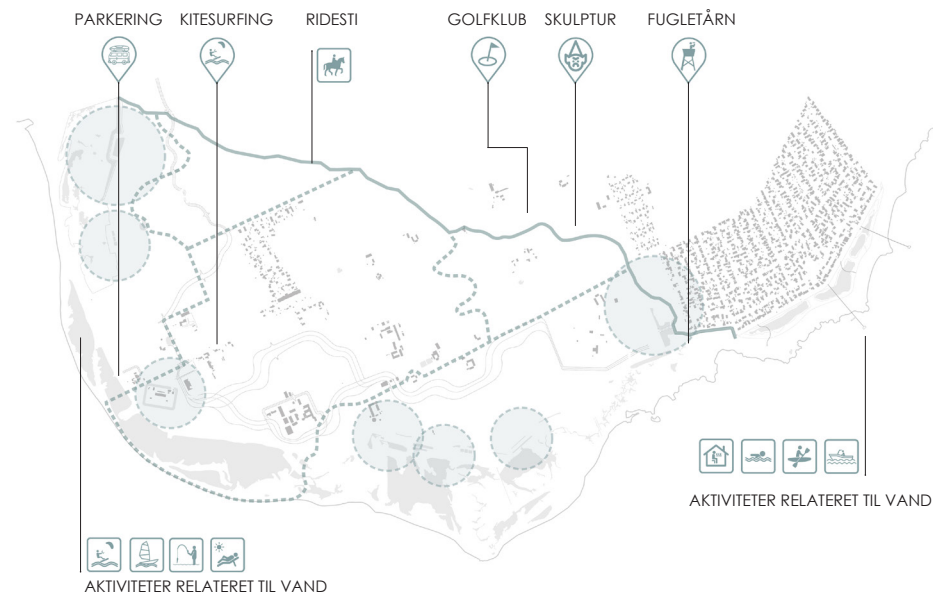


OPLEVELSESPOTENTIALER

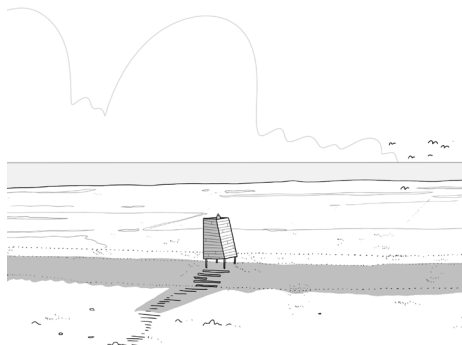
Kystbeskyttelsen er designet til at tilpasse sig landskabets karakter og understøtte kystens stedbundne potentialer. Den naturbaserede kystbeskyttelse integreres i landskabet og bliver derfor næsten usynlig for det blotte øje. Men kystbeskyttelsen åbner samtidig for nye potentialer for at formidle områdets karakter og understøtte oplevelser for Dragørs borgere og besøgende.

Det handler om at styrke bevidstheden om, hvordan havvandspejlsstigninger forårsaget af klimaforandringer ændrer vores kystlandskaber og forudsætninger for at leve langs kysten. Og så handler det om at bygge videre på de stærke lokale naturkvaliteter og unikke kulturhistoriske spor. Kystbeskyttelsen skal bygge videre på Dragørs DNA, skabe merværdi og give tilbage til Dragør.

Der præsenteres på denne og følgende side nogle af de oplevelsespotentialer, som kan understøtte og formidle de rekreative og fortællingsmæssige sammenhænge, der knytter sig til Dragørs særlige landskab, kulturhistorie og natur og den foreslåede kystbeskyttelse. Disse potentialer er endnu ikke færdigbearbejdede eller besluttede, og der er behov for at arbejde videre med udvikling og konkretisering af dem forud for beslutning om realisering.

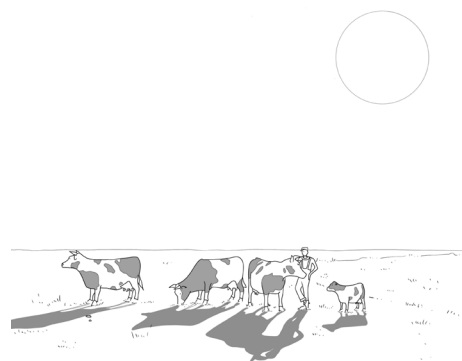


OPLEVELSESPOTENTIALER



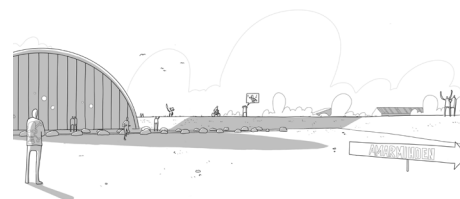
NATUROPLEVELSER

Kystbeskyttelsen designes med fokus på at udvikle og styrke eksisterende naturkvaliteter og skabe mulighed for nye naturoplevelser.



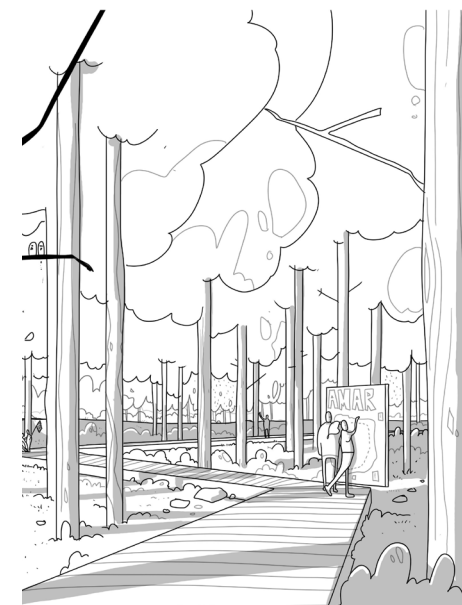
NY BRUG AF LANDSKABET

Også i fremtiden kan dyr græsse og bidrage til at holde landskabet åbent. Nogle steder skal man på sigt overveje ny brug af landskaber, der er særligt udsatte for vand fra alle sider.



SAMLINGSPUNKTER

Området omkring Kongelundshallen har potentiale som samlingspunkt for lokalbefolkning og friluftsf- og idrætsforeninger.



TILGÆNGELIGHED

Tilgængelighed til natur- og kulturoplevelser gennem styrket formidling og bedre infrastruktur, fx kan forhøjede stier give besøgende mulighed for at nyde skoven fra en ny højde og få et unikt perspektiv på landskabet og dyrelivet.

ØKONOMI

I Udviklingsplanen fra 2021 blev anlægsomkostningerne for kystbeskyttelse på delstrækning 4 og 5-6 anslået til ca. 109 mio. kr. ekskl. moms og uden tillæg for uforudsete omkostninger. Prisstigninger på jordarbejde fra 2021 til 2024, betyder, at dette beløb i dag vil svare til ca. 132 mio. kr. De opdaterede beregninger for dispositionsforslagets løsning viser, at kystbeskyttelsen vil koste mellem 124 og 134 mio. kr. (ekskl. moms), afhængig af hvilken løsning, der vælges rundt om TAMU. Dette estimat inkluderer 10% til entreprenørens generelle omkostninger, men uforudsete udgifter er ikke indregnet.

USIKKERHEDER OG OVERSKUDSJORD

Anlægsomkostningerne er i den tidlige projektfase præget af stor usikkerhed, især på grund af uklarheder omkring råstofressourcer (sand, ler og fyldjord) samt nødvendige tiltag til vandhåndtering bag digerne og geotekniske forhold. Der kan også opstå ekstraomkostninger ved uforudsete forhindringer i undergrunden, som f.eks. ledninger. Transportministeriet anbefaler derfor et korrektionstillæg på 50% af det realistiske omkostningsestimater i denne tidlige projektfase. Dette medfører samlede omkostninger på ca. 200 mio. kr. ekskl. moms.

Dog kan omkostningerne reduceres, hvis fyldjord kan fremskaffes som overskudsjord fra andre byggeprojekter i hovedstadsområdet. Den foreløbige vurdering er, at der kan opnås en besparelse på ca. 20-30 mio. kr. ved indbygning af ren overskudsjord. Efterhånden som projektet detaljeres, bliver anlægsoverslagene mere præcise.

FINANSIERING

Dragør Kommune har fået tilsagn om medfinansiering fra Statens Kystpulje på 37,4 mio. kr. (max 40% af anlægsudgifterne). Derudover har Realdania givet tilsagn på 15 mio. kr., som er øremærket virkeliggørelse af udviklingsplanens visioner for en naturbaseret kystbeskyttelse, der giver tilbage til Dragør.

Resten finansieres af ejendomsejere, herunder private, statslige og Dragør Kommune som ejendomsejer, gennem en bidragsfordeling. Dette omfatter lån på ca. 80-150 mio. kr. ekskl. moms og årlige drift- og vedligeholdelsesomkostninger på ca. 2 mio. kr. ekskl. moms. Omkostninger til rekreative anlæg finansieres separat.

HVORDAN PÅVIRKER UDGIFTERNE EJENDOMSEJERNE?

Den endelige fordeling og finansiering hænger blandt andet sammen med, hvordan projektet organiseres. Dette skal der træffes politiske beslutning om i de kommende faser. Udgifter til kystbeskyttelse skal som udgangspunkt betales af de ejendomsejere, der bliver beskyttet af projektet.

På delstrækning 4, 5 og 6 er der i alt ca. 800 ejendomsejere, der får beskyttet deres ejendom mod oversvømmelse fra havet. Dragør Kommune har foreløbigt besluttet, at bidragsfordelingen skal afspejle værdien af ejendommen og risikoen for oversvømmelse. Hvor meget den enkelte ejendomsejer kommer til at betale, afhænger derfor af, hvor store anlægsomkostningerne bliver, hvor udsat den pågældende ejendom ligger, og hvor værdifuld ejendommen er.

For at give en fornemmelse af, hvilken størrelsesorden, et bidrag til kystbeskyttelsen kan blive, er der opstillet et regneeksempel. Det viser, at en gennemsnitlig ejendomsejer kan forvente et årligt bidrag på ca. 7.000–13.000 kr. ekskl. moms, svarende til et engangsbeløb på ca. 80.000–180.000 kr. ekskl. moms, plus drift og vedligehold. De grundejere, der kan blive omfattet af bidragsfordelingen, vil få direkte besked om dette. Når den endelige bidragsfordeling er besluttet, vil den blive sendt i offentlig høring sammen med det tekniske projekt og miljøvurderingen.

[MIO. DKK EKSKL. MOMS]	
GENERELLE OMKOSTNINGER (CA. 10%)	12
DELSTRÆKNING 4 (SØVANG)	63
DELSTRÆKNING 5-6 (SYDVESTPYNTEN OG KONGELUNDEN)	49 - 59
SUM NETTOANLÆGSOMKOSTNINGER, CA. (INKL. GENERELLE OMKOSTNINGER)	124 - 134

NÆSTE SKRIDT

Politikerne i Dragør har besluttet, at kystbeskyttelsen af Dragør Kommunes samlede 13 km kyst skal realiseres i to etaper: Etape 1 er Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden (som beskrives i dispositionsforslaget), Etape 2 omfatter Dragør Nord, Dragør By og Sydstranden.

Afhængig af hvad politikerne beslutter at gå videre med, arbejdes der i 2025 videre hen imod en realisering af kystbeskyttelsen af etape 1 – Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden. Denne strækning prioriteres først, fordi den er mest udsat for oversvømmelser fra stormflodshændelser. Samtidig planlægges en igangsættelse af arbejdet med at konkretisere løsninger for Etape 2 – Dragør Nord, Dragør By og Sydstranden.

Ambitionen er, at Dragørs samlede beskyttelse er realiseret inden 2030, startende med strækningen fra Søvang til Sydvestpynten som en etape 1, efterfulgt af strækningen op mod Nordstranden (etape 2) Der er fortsat mange afklaringer, undersøgelser og myndighedsmæssige skridt, før kystbeskyttelsen er en realitet.

Sammenhæng mellem statens arbejde og Dragørs kystbeskyttelsesprojekt

De statslige undersøgelser er igangsat parallelt med den fortsatte udvikling af Dragør Kommunes kystbeskyttelsesprojekt. De løsningstyper, der bliver undersøgt i det statslige arbejde, tager udgangspunkt i de typer af løsninger, der er udarbejdet af Dragør Kommune. Samtidig arbejder vi for, at Dragør Kommunes projekt kan gennemføres, i det tilfælde, at de statslige undersøgelser peger på løsninger, der ikke medtager Dragør af den ene eller anden grund. Projektet kan følges på Sund & Bælts hjemmeside.

Ønsket er at fortsætte den nære dialog med Dragørs borgere, grundejere, interesseorganisationer, myndigheder mm. igennem hele forløbet frem mod indvielse.

Projektets næste skridt mod realisering

På den korte bane 2025:

- Politisk beslutning om dispositionsforslag og næste skridt.
- Igangsætning af projektforslag, hvori projektet detaljeres yderligere forud for myndighedsbehandling.
- Forventet afrapportering af det statslige arbejde med stormflodsplan for København.
- Myndighedsbehandling, inkl. miljøkonsekvensvurdering og Natura 2000 konsekvensvurdering for etape 1.
- Opstart af modnings og konkretiserings forløb for etape 2.

På den lange bane 2028-2030:

- 2028 – primo 2029: Forventet anlæg og aflevering af etape 1 – Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden.
- Inden 2030: Forventet anlæg og aflevering af etape 2 – Dragør Nord, Dragør By og Sydstranden.

