

<b>Dragør Kommune Plan og Teknik, Vejområdet</b>	Side nr. 1
<u>Noter vedrørende:</u>	Dato: 4. januar 2011
Kommuners betaling for vejbelysning på private fællesveje	Navn : Henrik Aagaard Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_126_148312\13978E2.DOCX

### **Lovliggørelse af kommuners betaling for vejbelysning på private fællesveje**

Der har hidtil ikke været lovhjemmel i Privatvejsloven til, at kommuner kunne påtage sig udgifter til drift og vedligeholdelse af vejbelysning på private fællesveje, herunder strømforbrug. Kommuner har således ikke kunne afholde udgifterne til vejbelysning udelukkende af trafikale hensyn. Derimod har det været fremført, at kommuner i medfør af kommunalfuldmagtsreglerne kunne påtage sig disse udgifter helt eller delvist under henvisning (også) til arkitektoniske, tryghedsmæssige og kriminalpræventive hensyn, eller efter omstændighederne hensynet til en forsvarlig økonomi.

Med ændringen af privatvejsloven lovliggøres kommuners hele eller delvise betaling for belysning på private fællesveje, hvor kravet om vejbelysning er begrundet i trafikale hensyn (hensynet til den almene færdsel på vejen). Hvis belysning kræves af trafikale hensyn skal kommunen minimum påtage sig en forholdsmæssig andel af udgiften. Endvidere indfører lovforslaget muligheden for, at kommuner kan afholde udgifter til vejbelysning begrundet i almene offentlige hensyn (arkitektoniske, tryghedsmæssige, kriminalpræventive og forsvarlige økonomiske hensyn), hvis kommunen vurderer, at disse hensyn kan begrunde det.

#### Konsekvenser:

Den indførte udtrykkelige hjemmel, som kommuner får til at kunne varetage udgifter til vejbelysning på private fællesveje, vil i sig selv medføre, at den påtænkte overdragelse af vejbelysning til grundejerne på private fællesveje vil blive genstand for stor modstand.

#### Tidshorisont for overdragelse:

Idet kommunen hidtil har varetaget betaling for drift og vedligeholde af vejbelysningen på private fællesveje, er der tale om en begunstigende forvaltningsakt. Kommunens advokat oplyser, at hvis det vælges at overdrage vejbelysningen til grundejerne, vil det medføre behov for minimum 1 års høringsperiode, før en overdragelse kan finde sted.

#### Besparelsespotentialer:

Besparelsespotentialer vil være mindre end en årlig besparelse på ca. kr. 200.000 på nuværende private fællesveje. Hvis det vælges at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje, kan der være yderligere et årligt besparelsespotentialer på ca. kr. 350.000, hvis det oprindelige potentialer af offentlige veje om f.eks. 4-6 år er klargjort og nedklassificeret. Jf. notat om nedklassificering vil dette dog næppe være realistisk længere.

Der vil være behov for øgede ressourcer til at varetage overdragelse af vejbelysningen til grundejerne på de private fællesveje. Endvidere vil overdragelse medføre behov for øgede ressourcer til varetagelse af administrationen ved afgiftsfordeling og -opkrævning.