

Dragør Kommune, Plan og Teknik, Vejområdet	Side nr. 1
Noter vedrørende:	Dato: 4. januar 2011
Ændret lovgivning omklassificering af veje	Navn : Henrik Aagaard Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_126_148312\13981E1.DOCX

Nedklassificering – hovedelementer:

- Krav om 4årig varslingsperiode forinden varslet nedklassificering må endeligt vedtages.
- Krav om udarbejdelse af tilstandsrapport for den enkelte vej inklusiv tilstand af vejudstyr, herunder vejafvandning og vejbelysning. Rapporten skal dokumentere, at vejen er i god og forsvarlig stand til den fremtidige brug som privat fællesvej. Vejen og udstyret skal i almindelighed have en restlevetid på mindst ¼ af sin tekniske levetid.
- Indførelse af klageadgang – ikke som hidtil alene over retslige spørgsmål men også over kommunens faglige skøn og vurderinger, herunder tilstandsrapport.

Fremtidig proces for nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje:

1. Afklaring af hvilke veje, der ønskes nedklassificeret.
2. Udarbejdelse af tilstandsrapporter (transportministeren vil fastsætte nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v.)
3. Kommunalbestyrelse træffer afgørelse om, at man PÅTÆNKER nedklassificering, herunder:
 - a. At vejen påtænkes opretholdt som privat fællesvej
 - b. Hvem der skal have vejret (færdselsret)
 - c. Hvem der skal være fremtidig ejer af vejen
4. Den påtænkte beslutning skal gives, dels
 - a. Ved annoncering i stedlige blade med opstilling af alle berørte matrikelnumre/adresser
 - b. Til ejere og brugere, der skønnes berørt af beslutningen – dvs. tilgrænsende ejendomme og øvrige med færdselsret.
Indhold skal være den påtænkte beslutning samt tilstandsrapport

Den 4årige varslingsfrist begynder ved meddelelse om påtænkt beslutning. Samtidig starter en 12 ugers indsigelsesfrist i forhold til den modtagne tilstandsrapport, hvor berørte grundejere kan fremkomme med indsigelse og forslag til nødvendige istandsættelsesarbejder, før vejen overgår til privat fællesvej.
5. Udfærdigelse af endelige tilstandsrapporter
6. Meddelelse (til alle berørte ejere og brugere) og annoncering af endelig tilstandsrapport med klagefrist af 4 uger (ikke kun over retslige spørgsmål)
7. Endelig beslutning træffes af kommunalbestyrelse efter udløb af 4 ugers klagefrist og såfremt tilstandsrapporten er påklaget, når der er truffet afgørelse i klagesagen. DOG TIDLIGST 4 ÅR efter den oprindelige offentliggørelse.

Ressourcefordeling og -forbrug:

- Forvaltningen håndterer beslutningsgrundlag i form af oplæg til udvælgelseskriterier og istandsættelsesstrategi – dog afhængig af transportministerens regler for udformning af

Dragør Kommune, Plan og Teknik, Vejområdet	Side nr. 2
Noter vedrørende:	Dato: 4. januar 2011
Ændret lovgivning omklassificering af veje	Navn : Henrik Aagaard Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_126_148312\13981E1.DOCX

tilstandsrapport mv. Dette med evt. faglig bistand til vurdering af restlevetider for belægnings, vejbelysning, vejafvanding mv.

- Politisk beslutning om udvælgelseskriterier og istandsættelsesstrategi.
- Forvaltningen håndterer endeligt forslag til fremtidig vejklassificering og tilstandsrapporter
- Politisk beslutning om påtænkt omklassificering
- Landinspektør håndterer tildeling af vejret
- Landinspektør håndterer selve processen med annoncering, partshøring, indsigelser og klager
- Forvaltningen håndterer forberedelse af endelige afgørelser
- Politisk beslutning om endelige afgørelser
- Landinspektør håndterer matrikulære berigtigelser og tinglysninger

Den administrative engangsudgift til omklassificering vil blive en stor byrde. Et estimat over behovet for landinspektørs ressourceforbrug er minimum 0,6 mio. kr. (Adspurgt er en vurdering 2 timer pr. behandlet grundejersag á gennemsnitligt 700 kr./time for anslået ca. 2.000 berørte grundejere svarende til 2,8 mio. kr., hvilket dog synes for højt sat). Dette er eksklusiv evt. anden faglig bistand til vurdering ved udfærdigelse af tilstandsrapporter. Som følge af den ændrede lovgivning med indførelse af klagemulighed også for klage over tilstandsvurderingen kan der forventes en stor mængde klager over kommunens afgørelser.

Optagelse af privat fællesvej som offentlig vej

I lovændringen er indført krav om, at grundejere kan forlange udført trafiktællinger på en privat fællesvej. Hvis trafiktællinger viser, at mere end 50 % af den motoriserede trafik på vejen er gennemgående, så vil kommunen være forpligtet til enten at overtage vejen som offentlig vej eller gennemføre færdselsregulering, så den gennemgående trafik nedbringes til under 50 % af den samlede trafik.

Besparespotentialet:

Efter 4-6 år kan omklassificering være endelig gennemført. Det indebærer dog behov for et forhøjet anlægsbudget i perioden til genopretning af veje som følge af krav om tilstandsvurdering mv. Forvaltningens tidligere estimat, at der på driften vil kunne spares op til kr. 300.000 jf. skemaet Reduceringsmuligheder til budget 2011-2014 Vejbelysning og vejstatus, kan næppe holde. Dette skyldes indførelse af krav om trafiktællinger og medfølgende mulighed for kommunal overtagelse til offentlig vej, hvis mere end 50 % af trafikken på en vej er gennemgående. Nogle af de påtænkt nedklassificerede offentlige veje kan ikke forventes at leve op til kravet om max. 50 % lokaltrafik.

I tilfælde af nedklassificering vil der over tid komme enten en besparelse eller en genopretning af balancen på det fremtidige anlægsbudget for større vejvedligeholdelse. Kravet om overdragelse af veje i god stand, herunder en tilstandsvurdering må dog forventes at udsætte overdragelsestidspunktet for en del veje. Foruden at anlægsbudgettet for større vejvedligehold i årene inden overdragelse skal tilføres midler til genopretning inden overdragelse.