

## Nye opgaver og nyt samarbejde

Området omfatter trafikpolitik og emnerne overordnede og lokale trafikveje, boligveje samt parkering, kollektiv trafik og stier.

2006 blev Amterne og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) nedlagt og kommunerne overtog en række nye opgaver på vej- og trafikområdet. Det drejer sig om den tidligere amtsvej, Kirkevej/Englandsvej, og den kollektive busdrift. Busdriften varetages af det fælleskommunale busselskab Movia, men det er kommunerne, som er ansvarlige for serviceniveauet. Ændringerne udspringer af kommunalreformen fra 2006.

## Trafikpolitik

Dragør Kommune ligger tæt på storbyen og mange borgere transporteres mellem bolig, arbejde, uddannelse eller andre af storbyens tilbud. Hver dag pendler således ca. 77% af kommunens erhvervsaktive ud af kommunen.<sup>1</sup> Dertil kommer transporten rundt i kommunen for at handle, komme i skole eller for at deltage i fritidstilbud. Transporten foregår i bus, i bil, på cykel eller gående eller i kombination.

Udfordringen for kommunens trafikplanlægning består primært i at sikre hurtig og effektiv transport til og fra storbyen – for en yderst beliggende omegnskommune, med bl.a. spredt bebyggelse.

Det er Dragør Kommunes overordnede mål, at sikre en velfungerende infrastruktur for alle, uanset hvorfra eller

hvortil de skal transporteres. Samtidigt skal presset på miljøet mindskes.

### **Trafikpolitikken prioriterer,**

- at fremme optimal tilgængelighed til de overordnede trafiksystemer: metro, tog, bus, motorveje og lufthavn, samt sikre mobiliteten rundt i kommunen
- at sikre optimalt samspil mellem transportformerne, som fx gode trafikknudepunkter, gode omstigningsmuligheder, parkér- og rejsanlæg
- at tilgængelighed, trafiksikkerhed og tryghed afvejes i hvert enkelt tilfælde
- at optimere den sammenhængende pendlertrafik på tværs af kommunegrænser
- at fremme transportformer som belaster miljø og klima mindst muligt, fx ved at fremme brugen af alternative transportformer, som cykler og kollektiv trafik, som alternativ til biler

### **Kommunen vil indarbejde trafikpolitikken ved:**

- Dialog og samarbejde med andre kommuner og parter om transportløsninger, kampagner mm.
- At understøtte initiativer som fremmer tilgængelighed, sikkerhed, tryghed, sundhed og miljø
- Integration af trafikpolitikken i den kommunale planlægning og myndighedsbehandling, samt ved anlæg og drift

<sup>1</sup> Se pendlingsstatistik i afsnittet om "Erhverv"